



Idéales dans les situations où il est nécessaire d'éviter les courants d'air mais où des entrées et sorties de véhicules sont fréquentes et exigent une ouverture et fermeture rapide des portes.

La porte PowerDoor 601 est une porte sectionnelle isolante constituée de panneaux de 39,5 mm d'épaisseur, de polyuréthane sans CFC recouvert de deux tôles d'acier (avec protection anti-pince doigts).

Matériaux

Les matériaux d'isolation et leur fabrication garantissent une isolation et une durabilité optimales. Les panneaux en acier se composent d'une tôle laminée intérieure et extérieure de 0,5 mm d'épaisseur avec finition de la surface Stucco extérieure et lisse intérieure. Les panneaux en acier sont pourvus à l'intérieur d'un revêtement supplémentaire permettant une adhérence optimale avec le remplissage en polyuréthane sans CFC. Cette fabrication permettant de garantir une homogénéité du polyuréthane dans le panneau, ce qui se traduit par un coefficient de transmission et une résistance thermique très avantageux.

La porte PowerDoor 601 est entièrement étanche :

- empêche la pénétration de pluie,
- courant d'air,
- sable et autres particules,
- la forme du joint entre panneaux et les joints latéraux fixé au rail.

L'ensemble de ces joints contribue une étanchéité optimale, ce qui permet à l'utilisateur de réaliser des économies d'énergie et de travailler dans de meilleures conditions.

Les rails, profilés, raccords, charnières, paliers et toute la quincaillerie sont entièrement galvanisés. Tous les éléments fixes d'une épaisseur de 2 mm constituant le rail sont assemblés entre eux par poinçonnage réalisé par pression. Cette méthode évite toute corrosion et toute déformation autour des raccordements.

L'arbre d'équilibrage et les ressorts de torsion ont une durée de vie d'au moins 15.000 cycles de mouvement. Les roulettes en nylon et les paliers sont pourvus d'un axe galvanisé. Les câbles de suspension du tablier sont enroulés sur les enrouleurs avec deux tours de sécurité et sont calculés avec un coefficient de sécurité de 6. Les butées de portes à ressort sont placées en fin de course, à l'extrémité des rails.

La porte PowerDoor 601 peut également être entièrement vitrée ; il s'agit du modèle « Full Vision PowerDoor ». Ce type de portes convient pour des espaces où une luminosité et/ou visibilité optimales sont souhaitées.

Dimensions

La porte PowerDoor 601 peut être adaptée à toutes les situations spécifiques du client. Un choix étendu de systèmes de refoulement permet une construction sur mesure pour toutes les ouvertures d'accès.

En choisissant le système de refoulement approprié, il est possible également de positionner la porte lors de son ouverture de telle sorte que l'ouverture d'accès et l'espace environnant soient parfaitement libérés. Avec cela, une sélection du type de porte est donc importante, puis le montage et une maintenance. La porte PowerDoor 601 peut être livrée avec les systèmes de refoulement suivants :

- réduit (« Low Lift »),
- normal (« Standard Lift »),
- haut (« High Lift »)
- vertical (« Vertical Lift »).

Les différents systèmes de refoulement (à l'exception des systèmes de refoulement verticaux) peuvent être exécutés de telle sorte qu'ils suivent l'inclinaison de la toiture (« Following Roof »).

Largeur maximale de la porte 8000 mm
Hauteur maximale de la porte 6700 mm

Commande

La porte PowerDoor 601 peut être entraînée de diverses façons :

- Commande manuelle ; la PowerDoor est pourvue d'une corde de traction, d'une poignée marchepied et d'un dispositif de verrouillage.

- Commande par treuil à chaîne ; lorsque la surface du tablier est supérieure à 17 m², la porte PowerDoor doit être pourvue soit d'un treuil à chaîne ou d'un dispositif électrique. Le treuil à chaîne existe avec un rapport de transmission de 1:3 et 1:4.