

COMPOSANTS PNEUMATIQUES

Les vérins de la série HB sont du type intégral, c'est à dire que les fixations sont incorporées dans les têtes.

La série HB se divise en 9 alésages pour chaque version à simple ou à double effet. Cette série n'existe qu'en version non magnétique.

Les vérins peuvent être fournis également en type "tige traversante" (sauf série DFP).

- > Tube extrudé: aluminium anodisé.
- > Tige: acier chromé rectifié.
- > Goulot de guidage: coussinet en bronze fritté anti-friction.
- > Têtes: alliage d'aluminium à haute résistance.
- > Piston: alliage d'aluminium.
- > Bague guide-piston: résine acétalique.
- > Joints: élastomère nitrilique.
- > Amortisseurs élastiques.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Fluide:	air filtré lubrifié et non lubrifié									
Température d'exercice:	0°C ÷ +80°C (avec air sec -20°C) 0°C ÷ +150°C avec joints pour hautes températures (avec air sec -20°C)									
Pression d'exercice:	1,5 ÷ 10 bar									
Durée de vie:	5000 Km (dans des conditions d'utilisation optimale)									
Alésages:	20, 27, 35, 40, 50, 58, 70, 85, 100									
Raccordements:	Ø20 ÷ 50 = G1/8 Ø58 ÷ 100 = G1/4									
Courses standards (mm):	10, 15, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 150, 200, 250									
Courses max. double effet (mm):	Ø20 - 27 = 1000 Ø35 ÷ 50 = 1500 Ø58 ÷ 100 = 2000									
Courses max. simple effet:	Ø	20	27	35	40	50	58	70	85	100
	mm	20	25	35	60	70	60	70	90	100
Courses max. simple effet:	Ø	20	27	35	40	50	58	70	85	100
avec entretoises	mm	60	75	105	180	210	180	210	270	300

COMPOSANTS PNEUMATIQUES

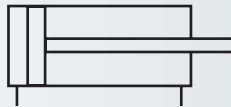
VERINS SERIE HB MONTAGE A VIS

Détermination de la référence:

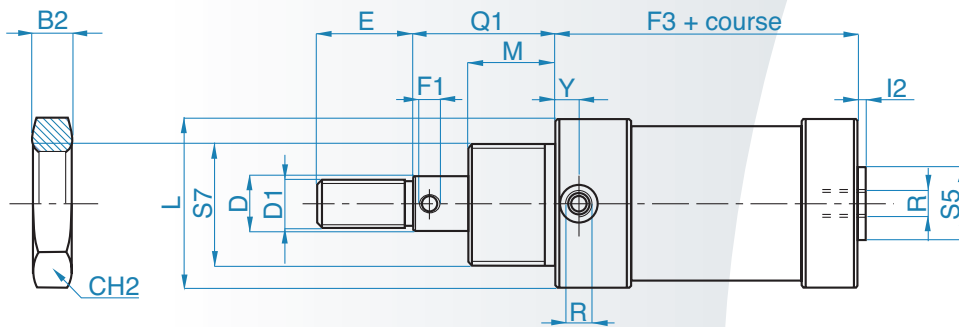
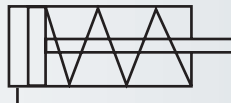
DV ou SV/.....

→ course en mm
→ alésage en mm

> Version double effet: DV



> Version simple effet: SV



Ø	B2	CH2	D	D1	E	F1	F3	H1	H3	I2	L	M	Q1	Q3	R	S	S5	S7	Y	Y2
20	5	32	8	M6	9	3	41	58	61	3,5	30	16	24	8	G1/8	24	14	M24x2	10	11,5
27	6	35	10	M8	12	4	45,5	60,5	62,5	3,5	35	20	30	10	G1/8	28	14	M28x2	9,5	11,5
35	7	40	12	M10	15	4	47,5	61,5	63,5	3,5	45	24	36	12	G1/8	32	18	M32x2	9,5	10
40	8	45	12	M10	15	4	51	68	69	3	50	32	44	12	G1/8	36	24	M36x3	10	10
50	10	50	14	M12	18	5	56	70	73	3	61	32	46	14	G1/8	42	26	M42x3	10	10
58	10	55	16	M14	21	5	59	75	77	4	70	32	48	16	G1/4	45	30	M45x3	12	14
70	10	60	18	M16	24	5	63	80	86	4	82	35	53	18	G1/4	50	30	M50x3	14	16
85	12	70	20	M18	27	6	67,5	84	88,5	4	98	44,5	64,5	20	G1/4	60	40	M60x4	12,5	14
100	14	85	24	M20	30	6	72	89	90	4	114	50	74	24	G1/4	70	40	M70x4	14	19

COMPOSANTS PNEUMATIQUES

VERINS SERIE HB MONTAGE A FLASQUE AVANT

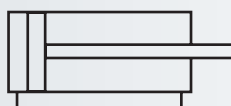
Détermination de la référence:

DFA ou SFA/.....

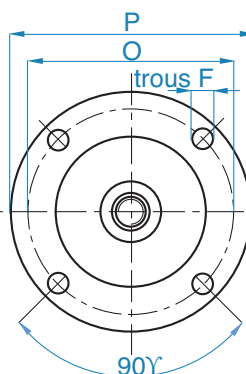
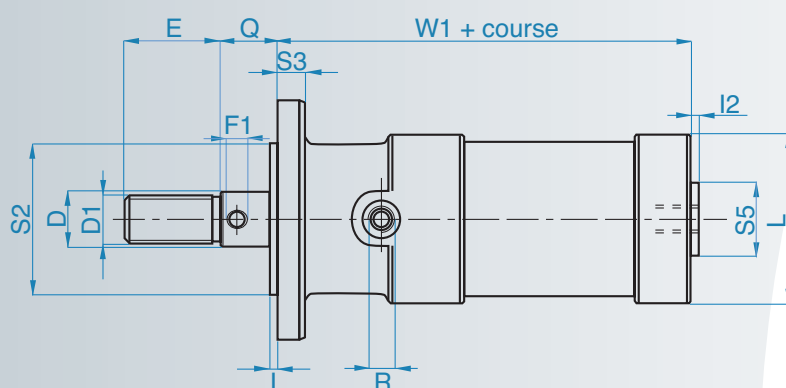
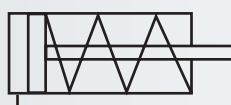
course en mm

alésage en mm

> Version double effet: DFA



> Version simple effet: SFA



Ø	D	D1	E	F	F1	I	I2	L	M	O	P	Q	Q1	Q3	R	S	S2	S3	S5	W1
20	8	M6	9	4,2	3	2	3,5	30	16	39	50	10	24	8	G1/8	24	23	4	14	55
27	10	M8	12	4,5	4	2	3,5	35	20	48	58	12	30	10	G1/8	28	30	6	14	63,5
35	12	M10	15	5,5	4	2	3,5	45	24	54	66	14	36	12	G1/8	32	36	6	18	69,5
40	12	M10	15	6,5	4	3	3	50	32	57	69	15	44	12	G1/8	36	40	7	24	80
50	14	M12	18	6,5	5	3	3	61	32	75	87	17	46	14	G1/8	42	54	7	26	85
58	16	M14	21	6,5	5	3	4	70	32	82	100	19	48	16	G1/4	45	60	8	30	88
70	18	M16	24	8,5	5	4	4	82	35	100	119	22	53	18	G1/4	50	70	10	30	94
85	20	M18	27	10,5	6	4	4	98	44,5	120	140	24	64,5	20	G1/4	60	80	11	40	103
100	24	M20	30	10,5	6	4	4	114	50	137	160	28	74	24	G1/4	70	88	12	40	118

COMPOSANTS PNEUMATIQUES

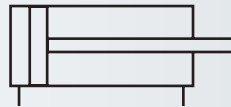
VERINS SERIE HB MONTAGE A ARTICULATION

Détermination de la référence:

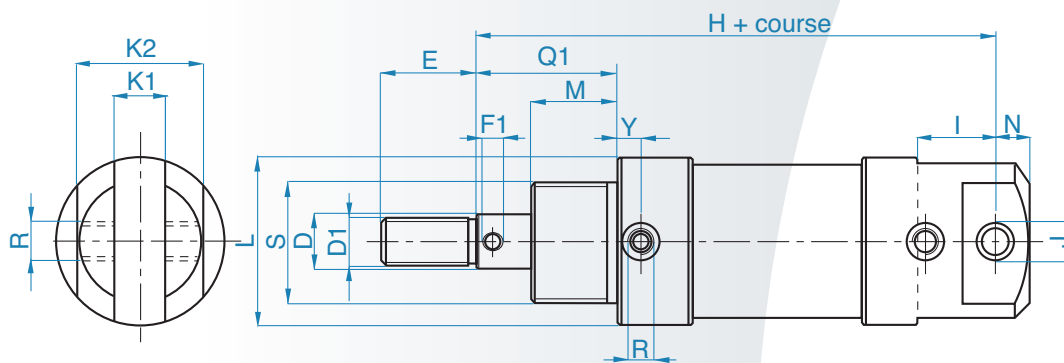
DC ou SC/.....

course en mm
alésage en mm

> Version double effet: DC

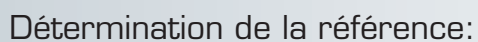


> Version simple effet: SC

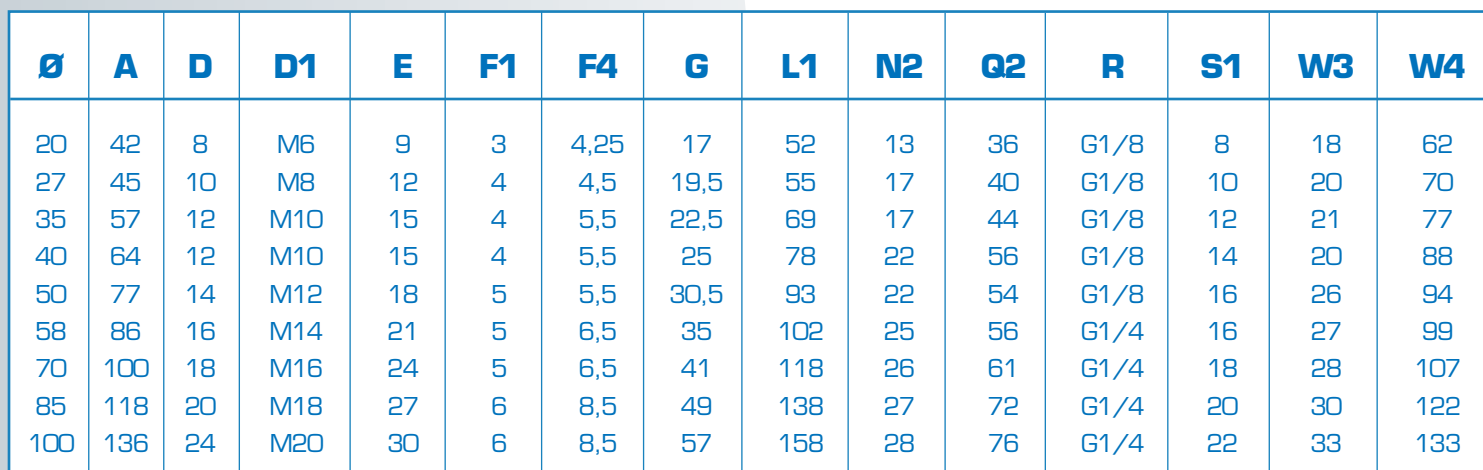


Ø	D	D1	E	F1	H	I	J H8	K1	K2	L	M	N	Q1	R	S	Y
20	8	M6	9	3	85	10	5	8	22	30	16	6	24	G1/8	24	10
27	10	M8	12	4	96	21	6	9	25	35	20	7	30	G1/8	28	9,5
35	12	M10	15	4	106	23	8	12	32	45	24	9	36	G1/8	32	9,5
40	12	M10	15	4	121	26	10	18	40	50	32	10	44	G1/8	36	10
50	14	M12	18	5	130	28	12	25	49	61	32	12	46	G1/8	42	10
58	16	M14	21	5	140	33	14	26	54	70	32	14	48	G1/4	45	12
70	18	M16	24	5	151	35	16	35	67	82	35	16	53	G1/4	50	14
85	20	M18	27	6	168	36	18	40	76	98	44,5	18	64,5	G1/4	60	12,5
100	24	M20	30	6	191	45	20	40	80	114	50	20	74	G1/4	70	14

VERINS SERIE HB MONTAGE A PIEDS



course en mm
alésage en mm



COMPOSANTS PNEUMATIQUES

VERINS SERIE HB MONTAGE A FLASQUE ARRIERE

Détermination de la référence:

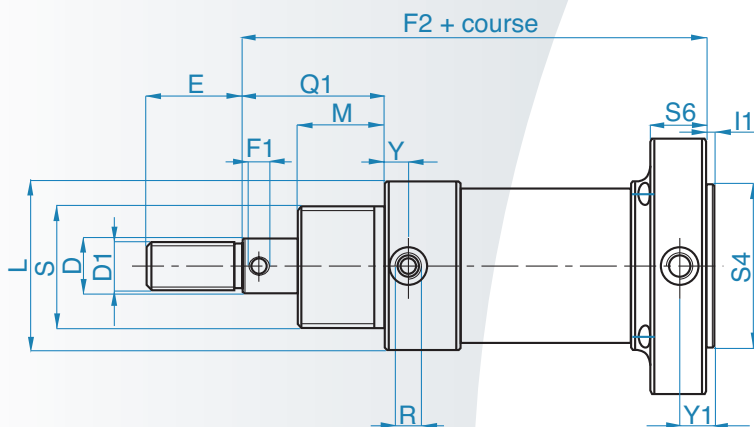
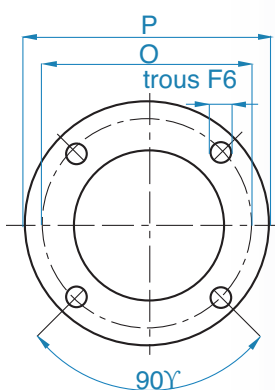
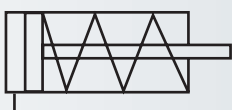
DFP ou SFP/.....

course en mm
alésage en mm

> Version double effet: DFP



> Version simple effet: SFP



Ø	D	D1	E	F1	F2	F6	I1	L	M	O	P	Q1	R	S	S4	S6	Y	Y1
20	8	M6	9	3	78	4,2	2	30	16	39	50	24	G1/8	24	23	18	10	11
27	10	M8	12	4	89	4,5	2	35	20	48	58	30	G1/8	28	30	19	9,5	11,5
35	12	M10	15	4	97	5,5	2	45	24	59	69	36	G1/8	32	38	19	9,5	11,5
40	12	M10	15	4	109	5,5	3	50	32	62	74	44	G1/8	36	40	21	10	13,5
50	14	M12	18	5	113	6,5	3	61	32	75	87	46	G1/8	42	50	21	10	13,5
58	16	M14	21	5	122	8,5	3	70	32	86	100	48	G1/4	45	62	24	12	15
70	18	M16	24	5	131	8,5	4	82	35	100	119	53	G1/4	50	72	22	14	15
85	20	M18	27	6	147	10,5	4	98	44,5	120	140	64,5	G1/4	60	80	25	12,5	16,5
100	24	M20	30	6	164	10,5	4	114	50	137	160	74	G1/4	70	88	28	14	18