



G150E

DONNEES DE CONSTRUCTION

Les données de construction ci-dessous doivent toujours être reprises pour toute commande d'accessoires ou pièces de rechange.

La plaquette suivante est apposée sur la machine :

MODELE G150

N° DE SERIE 09/G150/035

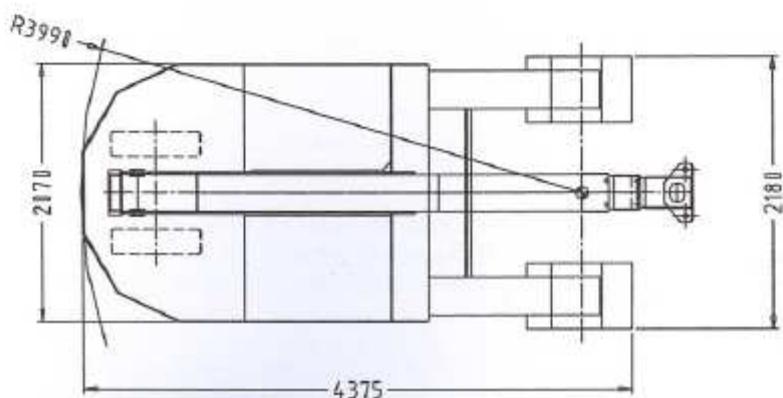
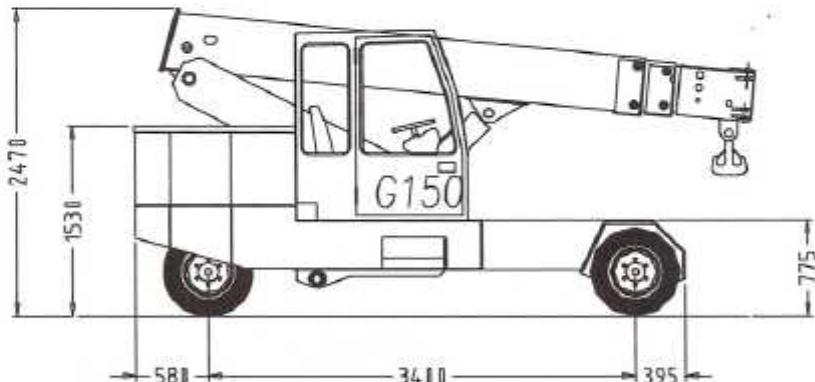
ANNEE DE FABRICATION 2009

CHARGE max kg 15.000



De plus, est appliqué sur la plaque le marquage

DIMENSIONS PRINCIPALES





G150E

G150

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CHÂSSIS:

Structure portante en tôle d'acier électrosoudée.

FLÈCHE:

Réalisée en tôle à haute résistance, le premier tronçon est articulé sur le châssis, ses deux rallonges sont extensibles au moyen d'un vérin hydraulique interne à double effet et une valve de blocage pilotée pour une extension maximum à 6 m de l'axe de l'essieu avant. Les rallonges coulissent l'une sur l'autre au moyen de patins anti-usure.

G150E

MOTEUR:

ÉLECTRIQUE	C.C.
PUISANCE	16 kW
TENSION	80 V

TRANSMISSION:

Par différentiel et couple réducteurs roues agissant sur l'essieu postérieur. RÉGULATION ÉLECTRONIQUE DE LA VITESSE CONTRÔLE MOSFET avec récupération d'énergie à micro compresseur programmable.

FREIN DE SERVICE:

De type hydraulique avec freins à tambour : 4 freins agissant sur les roues avant et 2 sur les roues arrière.

FREIN DE STATIONNEMENT:

De type mécanique agissant sur les roues avant.

DIRECTION

Hydraulique et assistée par système *Danfoss* et électropompe de 2 kW.

SYSTÈME HYDRAULIQUE:

Constitué d'une pompe à engrenages de 15 kW, distributeur proportionnel commandé par joystick (avec bouton poussoir électrique "homme à bord") pour actionner avec précision et de façon progressive le cylindre de télescopage de la flèche et le cylindre de télescopage des rallonges.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE:

Batterie d'accumulateurs avec tension de 80 V et capacité de 690 Ah.

PERFORMANCES:

Vitesse max 8 Km/h

ROUES:

Avant	4 de type 250-15 super élastiques
Arrière	2 de type 250-15 super élastiques

SYSTÈME DE SÉCURITÉ:

Soupape de pression maximum huile hydraulique, soupape d'équilibrage et blocage sur les vérins, clignotant et signal acoustique de marche arrière, siège avec capteur "homme à bord" et ceinture de sécurité. LIMITEUR DE CHARGE ÉLECTRONIQUE À DIVERS MODES OPÉRATOIRES AVEC LECTURE DIGITALE DU POIDS ET AUTRES GRANDEURS -

POIDS: 12.870 kg

OPTIONS: - fléchette avec ou sans mouvement hydraulique .

Les grues GALIZIA sont conformes aux normes CE

La société GALIZIA s.n.c. se réserve le droit de modifier ces données sans aucun préavis.

A.P.L. Au Poids Légal
18 Rue de Valmy – 94220 Charenton Le Pont
☎ 01.43.75.59.99 ☎ 01.43.75.62.47



GALIZIA
GRU SEMOVENTI

G150E

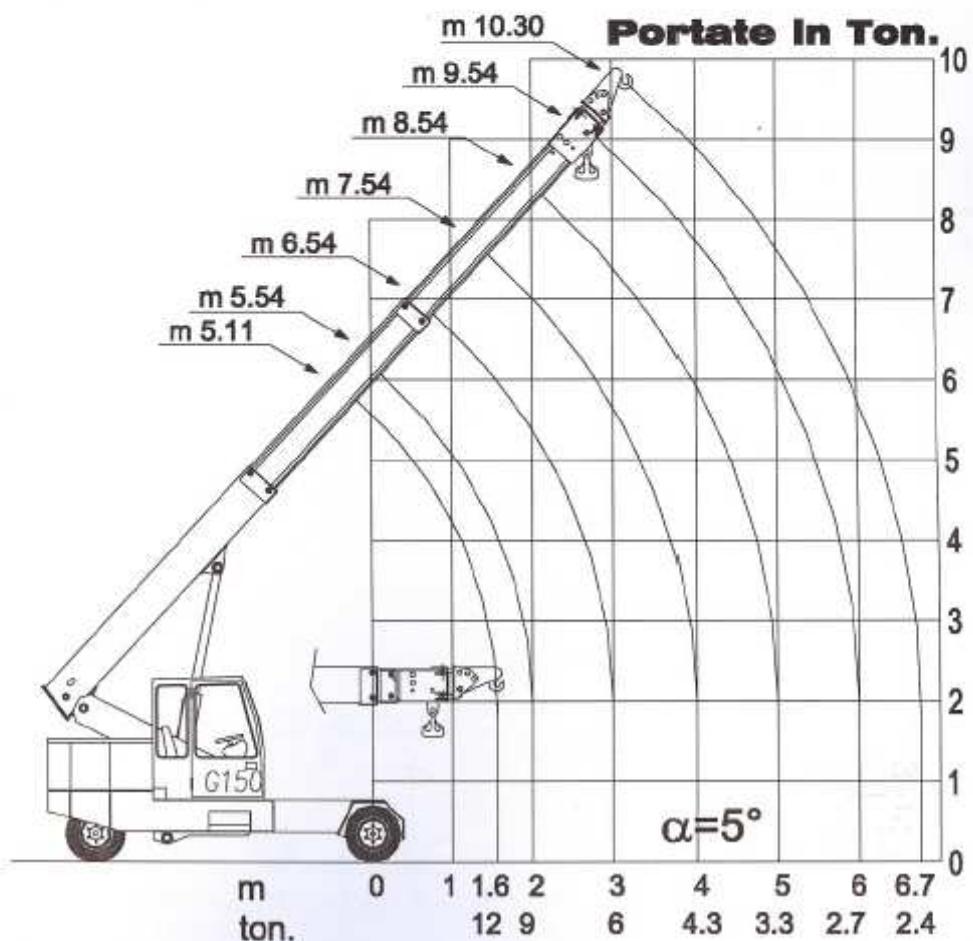
GALIZIA **GRU SEMOVENTI**

DIAGRAMME DES CHARGES G150

PETITE FLECHETTE

MAX 12000 kg L= 800 mm

Mode operationnel 2 - M2



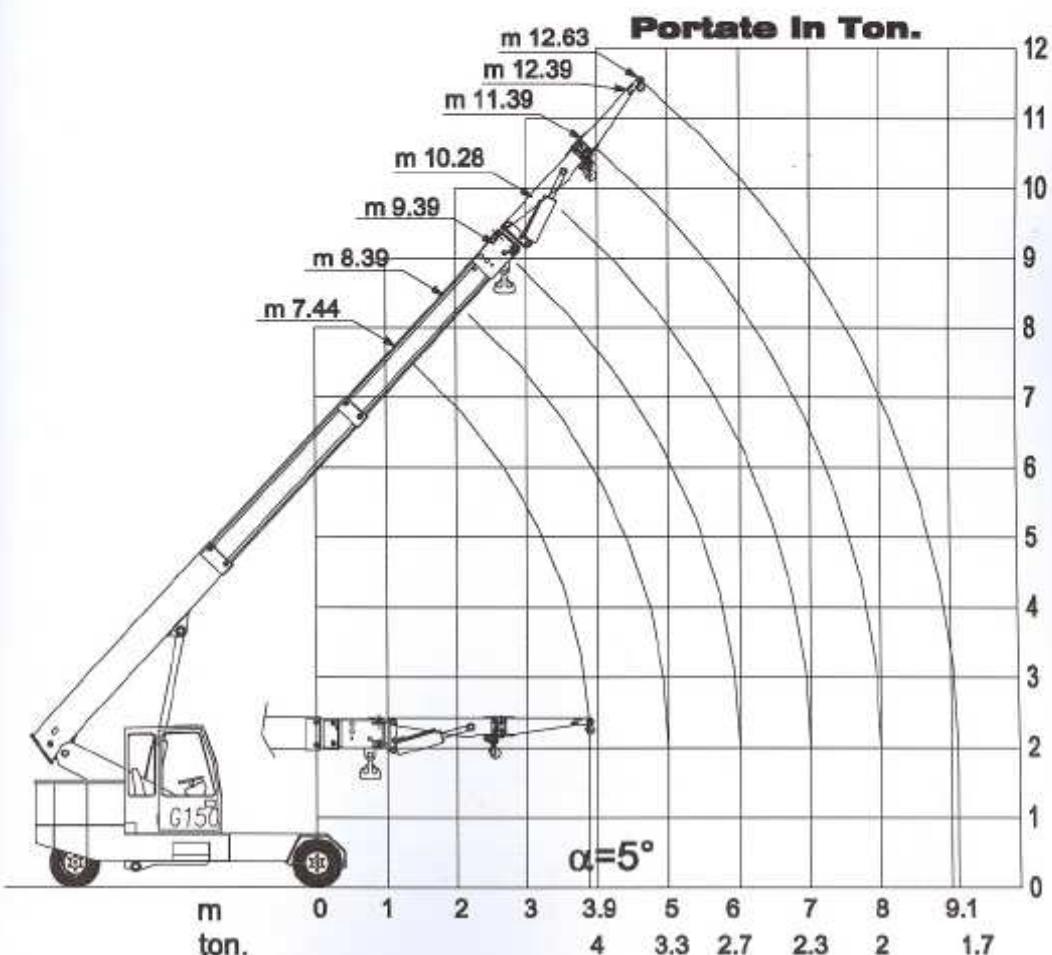


GALIZIA
GRU SEMOVENTI

G150E

GALIZIA **GRU SEMOVENTI**

**DIAGRAMME DES CHARGES G150
FLECHETTE HYDRAULIQUE 1
MAX 4000 kg L= 3140 mm
Mode operationnel 3 - M3**



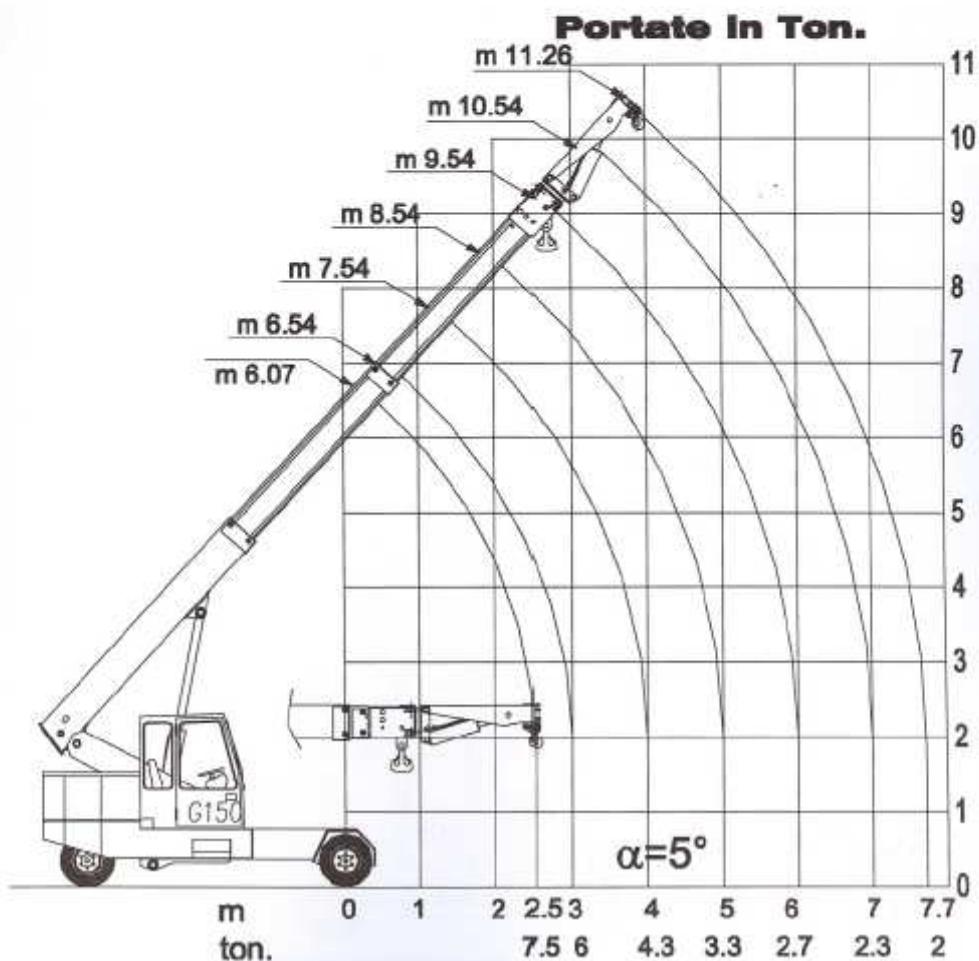


GALIZIA
GRU SEMOVENTI

G150E

GALIZIA **GRU SEMOVENTI**

**DIAGRAMME DES CHARGES G150
FLECHETTE HYDRAULIQUE 2
MAX 7500 kg L= 1775 mm
Mode operationnel 4 - M4**





GALIZIA
GRU SEMOVENTI

G150E

GALIZIA
GRU SEMOVENTI
DIAGRAMME DES CHARGES G150
FLECHE DE BASE MAX = 15.000 kg
Mode operationnel 0 - M0

