



Pour la manutention par gravité ou motorisé de charges isolées.

Rouleau convenant à la plupart des applications.
Nombreux types de roulements à billes et diamètre de tube disponibles.

Les avantages :

Plusieurs gammes de rouleaux acier adaptés à vos besoins, gamme économique, gamme adaptée aux grandes différences de température, gamme silencieuse, gamme charges lourdes,

Données techniques :

Diamètre du tube : 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 89, 101,6, 133 ou 159 mm (suivant la gamme)
Largeur : sur demande
Axe : Acier brut ou inoxydable
Ø 6, Ø 8, Ø10, 11 hexa, 12, 14, 17, 20, 25 ou 30 mm (suivant la gamme)
toutes exécutions d'axe
Roulements : tous types (suivant la gamme)

Options :

- ✦ Traitement de surface, zingué, galvanisé, peinture époxy, rislansation,
- ✦ Caoutchoutage, revêtement polyuréthane, gainage PVC
- ✦ Disques latéraux de guidage
- ✦



Pour la manutention motorisée de charges isolées.

Le composant indispensable à tous circuits pour déplacer vos charges d'un point A à un point B automatiquement.
Entraînement par pignon acier ou Technopolymère, poulie crantée polyacetal ou acier

Selon la technologie, vous pouvez adapter la manutention de vos colis à vos besoins.
Entraînement positif, à friction, pas à pas, charges lourdes

Les avantages :

Plusieurs gammes de rouleaux adaptés à vos besoins, gamme économique, gamme adaptée aux grandes vitesses, gamme charges lourdes,
Les pignons en Technopolymère, extrêmement résistants à l'usure se distinguent par leur bon niveau d'amortissement des bruits par rapport aux pignons en acier

Données techniques :

Diamètre du tube PVC ou acier : 40, 50, 60, 63, 70, 80 ou 89 mm (suivant modèle)
Largeur : sur demande
Axe : Acier brut ou inoxydable
Ø10, 11 hexa, 12, 14, 15 ou 20 mm (suivant modèle)
toutes exécutions d'axe
Roulements : ZZ ou 2RS (suivant modèle)

Options :

- ✦ Traitement de surface, zingué, galvanisé, peinture époxy, rislansation,
- ✦ Caoutchoutage, revêtement polyuréthane, gainage PVC
- ✦ Disques latéraux de guidage
- ✦