

# Gerbeur accompagnant 0.8 tonne

**BT staxio**  
Série W  
SWE080L



**TOYOTA**

# Gerbeur accompagnant avec bras support élevables

| Spécifications techniques |        |   |                 |       | SWE080L            |
|---------------------------|--------|---|-----------------|-------|--------------------|
| Identification            | 1.1    | Constructeur  |                 |       | Toyota             |
|                           | 1.2    | Modèle  |                 |       | SWE080L            |
|                           | 1.3    | Traction  |                 |       | Électrique         |
|                           | 1.4    | Type d'opérateur  |                 |       | Accompagnant       |
|                           | 1.5    | Capacité de charge/charge nominale  | Q               | kg    | 800                |
|                           |        | Capacité des bras-support/fourches et bras-support élevables                          | Q               | kg    | 2000/—             |
|                           | 1.6    | Distance du centre de gravité   | c               | mm    | 600                |
|                           | 1.8    | Distance du talon des fourches à l'axe (fourches levées/abaissées)                    | x               | mm    | 815/874            |
|                           | 1.9    | Empattement (fourches levées/abaissées)   | y               | mm    | 1293/1352          |
| Poids                     | 2.1    | Poids batterie incluse  |                 | kg    | 679                |
|                           | 2.2    | Charge à l'essieu, avec charge, roue motrice/roues stabilisatrices/roues bras-support |                 | kg    | 525/150/830        |
|                           | 2.3    | Charge à l'essieu, sans charge, roue motrice/roues stabilisatrices/roues bras-support |                 | kg    | 375/150/180        |
| Roues                     | 3.1    | Roue motrice/roue stabilisatrice/roue de fourches                                     |                 |       | Polyurethane       |
|                           | 3.2    | Taille de la roue, avant  |                 | mm    | Ø230x70            |
|                           | 3.3    | Taille de la roue, arrière  |                 | mm    | Ø85x74             |
|                           | 3.4    | Roues supplémentaires (dimensions)  |                 | mm    | Ø125x50            |
|                           | 3.5    | Roues, nombre avant/arrière (x = roues motrices)                                      |                 |       | 1x+2/4             |
|                           | 3.6    | Empattement roues de fourches   | b <sub>10</sub> | mm    | 430                |
|                           | 3.7    | Empattement roues stabilisatrices   | b <sub>11</sub> | mm    | 390                |
| Dimensions                | 4.2    | Hauteur, mât abaissé  | h <sub>1</sub>  | mm    | 1863 *)            |
|                           | 4.3    | Levée libre   | h <sub>2</sub>  | mm    | 1580 *)            |
|                           | 4.4    | Course d'élévation  | h <sub>3</sub>  | mm    | 1490 *)            |
|                           |        | Hauteur d'élévation   | h <sub>23</sub> | mm    | 1580 *)            |
|                           | 4.5    | Hauteur, mât déployé  | h <sub>4</sub>  | mm    | 1863 *)            |
|                           | 4.6    | Levée initiale  | h <sub>5</sub>  | mm    | 120                |
|                           | 4.9    | Hauteur du timon en position de conduite, min./max.                                   | h <sub>14</sub> | mm    | 865/1235           |
|                           | 4.15   | Hauteur, fourches abaissées   | h <sub>13</sub> | mm    | 90                 |
|                           | 4.19   | Longueur totale   | l <sub>1</sub>  | mm    | 1777               |
|                           | 4.20   | Longueur chariot, talons de fourches inclus   | l <sub>2</sub>  | mm    | 627                |
|                           | 4.21   | Largeur totale  | b <sub>1</sub>  | mm    | 726                |
|                           | 4.22   | Dimensions des fourches   | s/e/l           | mm    | 60/180/1150 *)     |
|                           | 4.24   | Largeur du porte-fourches   | b <sub>3</sub>  | mm    | 674                |
|                           | 4.25   | Largeur hors tout des fourches  | b <sub>5</sub>  | mm    | 570 *)             |
|                           | 4.31   | Garde au sol, avec charge, sous le mât (fourches levées/abaissées)                    | m <sub>1</sub>  | mm    | 145/25             |
|                           | 4.32   | Garde au sol, centre de l'empattement (fourches levées/abaissées)                     | m <sub>2</sub>  | mm    | 145/25             |
|                           | 4.34.1 | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur                 | A <sub>st</sub> | mm    | 2256               |
|                           | 4.34.2 | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur                 | A <sub>st</sub> | mm    | 2159               |
|                           | 4.35   | Rayon de braquage   | W <sub>a</sub>  | mm    | 1442               |
| Données de performances   | 5.1    | Vitesse de déplacement, avec/sans charge  |                 | km/h  | 6/6                |
|                           | 5.2    | Vitesse de levée, avec/sans charge  |                 | m/s   | 0.14/0.21          |
|                           | 5.3    | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge   |                 | m/s   | 0.29/0.20          |
|                           | 5.8    | Pente franchissable maxi, avec/sans charge  | %               |       | 9/18 <sup>1)</sup> |
|                           | 5.10   | Frein de service  |                 |       | Electromagnetic    |
| Moteur électrique         | 6.1    | Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min                                 |                 | kW    | 1.0                |
|                           | 6.2    | Puissance nominale du moteur de levage à S3 15%                                       |                 | kW    | 2.0 <sup>2)</sup>  |
|                           | 6.4    | Tension de la batterie, capacité nominale K <sub>s</sub>                              |                 | V/Ah  | 2x12/180 *)        |
|                           | 6.5    | Poids de la batterie  |                 | kg    | 2x92 <sup>1)</sup> |
|                           | 6.6    | Consommation électrique selon cycle VDI   |                 | kWh/h | 0,49               |
|                           |        | Consommation électrique selon EN16796:2016  |                 | kWh/h | 0,42               |
|                           | 6.7    | Rendement   |                 | t/h   | 36,9               |
|                           | 6.8    | Consommation à un rendement maximum   |                 | kWh/h | 0,81               |
| Autres                    | 8.1    | Type de commande  |                 |       | Variateur AC       |

<sup>1)</sup> Mesure effectuée selon les standards classiques

<sup>2)</sup> S3 7%

\*) D'autres alternatives sont possibles et donneront des valeurs différentes.

Les données se basent sur des configurations standards : h<sub>23</sub> = 1580 mm mât poutre.

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.

Les matériels et caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

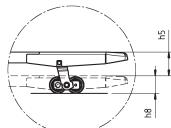
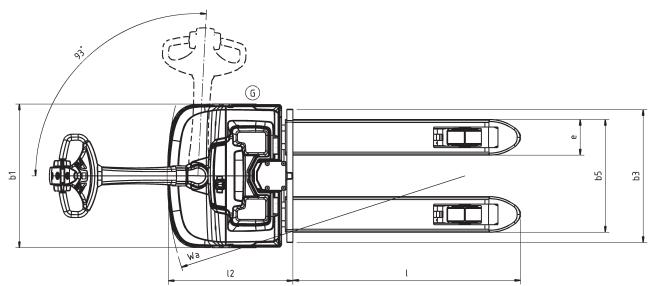
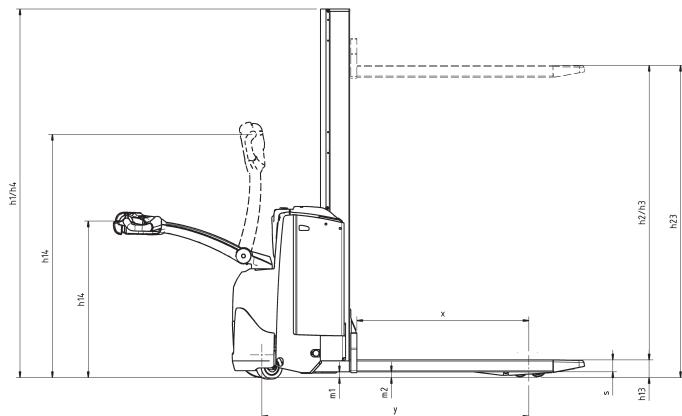
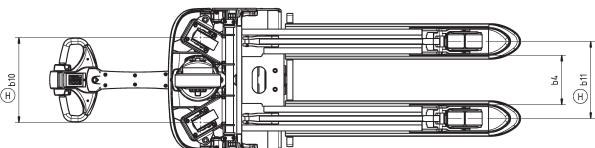
### **Dimensions selon compartiment batterie**

# BT staxio

| Dimensions |   |                       |      | SWE080L     |           |
|------------|---|-----------------------|------|-------------|-----------|
|            |   | Type batterie         |      | Lead/Acid   | Li-Ion    |
|            |   | Compartiment batterie |      | Moyen       | Moyen     |
| 1.9        | Empattement, fourches levées/abaissées                                | y                     | mm   | 1293/1352   | 1293/1352 |
| 2.1        | Poids, batterie incluse   |                       | kg   | 679         | 567       |
| 4.19       | Longueur totale   | $l_1$                 | mm   | 1777        | 1777      |
| 4.20       | Long. chariot, talons de fourches inclus                              | $l_2$                 | mm   | 627         | 627       |
| 4.34.1     | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur | $A_{st}$              | mm   | 2256        | 2256      |
| 4.34.2     | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur | $A_{st}$              | mm   | 2159        | 2159      |
| 4.35       | Rayon de braquage   | $W_a$                 | mm   | 1442        | 1442      |
| 6.4        | Tension de la batterie, capacité nominale                             | $K_s$                 | V/Ah | 24/180, 230 | 24/105    |
| 6.5        | Poids de la batterie, nominal   |                       | kg   | 184, 196    | 69        |
|            | Poids de la batterie, min.—max.                                       |                       | kg   | 169 - 221   | 62 - 76   |

# Dimensions des mâts

| SWE080L  |  | Mât poutre |     |      |      |
|----------|--|------------|-----|------|------|
| $h_{23}$ | Hauteur de levée ( $h_{13}+h_3$ )        | mm         | 600 | 1060 | 1580 |
| $h_3$    | Levée                                    | mm         | 510 | 970  | 1490 |
| $h_1$    | Hauteur, mât abaissé                     | mm         | 908 | 1368 | 1863 |
| $h_2$    | Levée libre, du sol au haut des fourches | mm         | 600 | 970  | 1580 |
| $h_4$    | Hauteur, mât déployé                     | mm         | 908 | 1368 | 1863 |



## Caractéristiques chariot:

- Système BT Powerdrive
- Système de liaison des roues stabilisatrices
- Commandes par mini-leviers
- Réduction temporaire de la vitesse - bouton tortue (option)
- Système de freinage électronique
- Contrôle électronique de la vitesse
- Sécurité opérateur
- Compartiments de rangement
- Arrêt automatique
- Click-2-creep (vitesse d'approche par double clics/timon vertical)
- Performances programmables
- Accès facile à la maintenance
- Chargeur intégré (option)
- Toyota I\_site: système de gestion de flotte chariots (option)
- Huile hydraulique basse température

**TOYOTA**