

TURBO FARMER II

TF II 42.7 TTCS - 140 CVTronic

Correcteur de devers et deport latéral

_RÉF TFII427TTCS140CVT

DONNÉES TECHNIQUES

Largeur (mm) ①	2240
Hauteur (mm) cabine position basse ②	2465
Longueur (mm) ③	4487
Empattement ④	2740
Masse totale à vide (kg)	7450
Rayon de braquage	3985
Capacité maximale (kg)	4200
Hauteur maximale de levage (m)	7,1
Portée maximale (m)	3,7
Hauteur de levage à la portée maximale (m)	6,2
Portée max à charge max (m)	1,5
Portée à la hauteur maximale de levage (kg)	3500
Charge max à portée max (kg)	1600
Déport latéral de la flèche	±190
Mise à niveau du châssis (%)	±10
Nombre d'éléments de bras	2

Hydraulique

Pompe Engrenage (bar - l/min)	210-150
Réservoir d'huile hydraulique (l)	110
Largeur cabine (mm)	1010

Pneumatiques

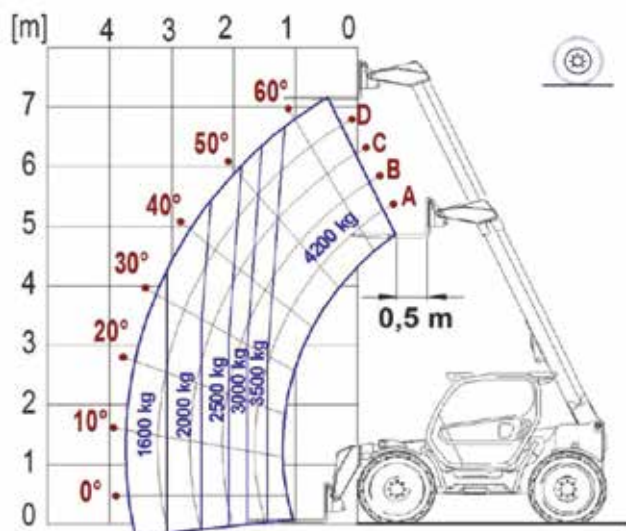
Pneus standard	405/70-24
----------------	-----------

Moteur

Moteur turbo - Stage IV - T4 final	Deutz
Cylindrée / cylindres	3,6/4
Puissance moteur (kW/CV)	100/136
Vitesse maximale (km/h)	40
PTRA MAX KG (Option homologation tracteur)	28650
Réservoir de carburant (l)	140
Réservoir d'AdBlue (l)	18
Gestion des émissions	DOC / SCR

ABAQUE DE CHARGE

TF II 42.7 TTCS - 140 CVTRONIC



ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Châssis & transmissions

Pont avec train epicycloïdal pour usage intensif
 CS Cabine Suspendue hydrau-pneumatique
 4 Roues motrices
 4 Roues directrices (2rd, 4rd et marche en crabe)
 Frein de stationnement à blocage automatique (frein négatif)
 Transmission continue hydromécanique de 0 à 40 km/h MCVTronic, sans rupture de couple
 EPD Top régulateur de vitesse, régulateur de régime maxi, automatismes de réglage moteur en fonction des besoins hydrauliques
 Système d'inversion d'avancement au volant et au monolevier

Flèche

Flèche sans effet "canne à pêche" en double U
 Verrouillage hydraulique des outils (Système Tac-Lock) / Tablier type ZM2
 Prise hydraulique en tête de flèche
 Prédiposition électrique câble dans le bras
 Deux fourches flottantes avec dossier de charge
 Patins d'angles exclusifs, en teflon

Poste de conduite

Cabine FOPS II (ISO 3449 Niveau II) et ROPS (ISO 3471)
 Cabine pressurisée, la plus large du marché avec visibilité à 360°
 Joystick électronique
 Inverseur au volant et sur monolevier
 Pédale de l'Inching
 Contrôle dynamique de la charge MCDC Light + Indicateur LED de contrôle de charge soulevée
 Phares de travail sur cabine (2 AV - 2 ARR)
 Vitre arrière ouvrable depuis intérieur avec essuie-glace
 Siège tissu suspendu
 2 grands coffres de rangement à l'intérieur de la cabine
 Suspension cabine activable / désactivable en mouvement
 Grille toit extérieur (protection de la vitre et du conducteur)
 Porte à 2 vantaux avec ouverture à 180° (entièrement rabattable)
 Colonne de direction inclinable
 Tableau de bord, compteur de vitesse, kilomètres et compte tour
 Chauffage et dégivrage / Allume cigare
 Gyrophare / 2 essuie-glaces
 Habillage essentiel

Cabine Moteur

Groupe de refroidissement incluant 4 radiateurs (Moteur, turbo, transmission, et circuit hydraulique)
 Système "Fan Drive" ventilateur réversible

Hydraulique

Circuit Load Sensing avec pompe à pistons et distributeurs Flow sharing
 Monolevier électronique à commandes électriques proportionnelles

Divers

Rétroviseur arrière pour attelage
 Combinaison de travail, clef de roue
 Prédiposition nacelle possible en option, ne peut être ajoutée en ré-équipement une fois le matériel produit