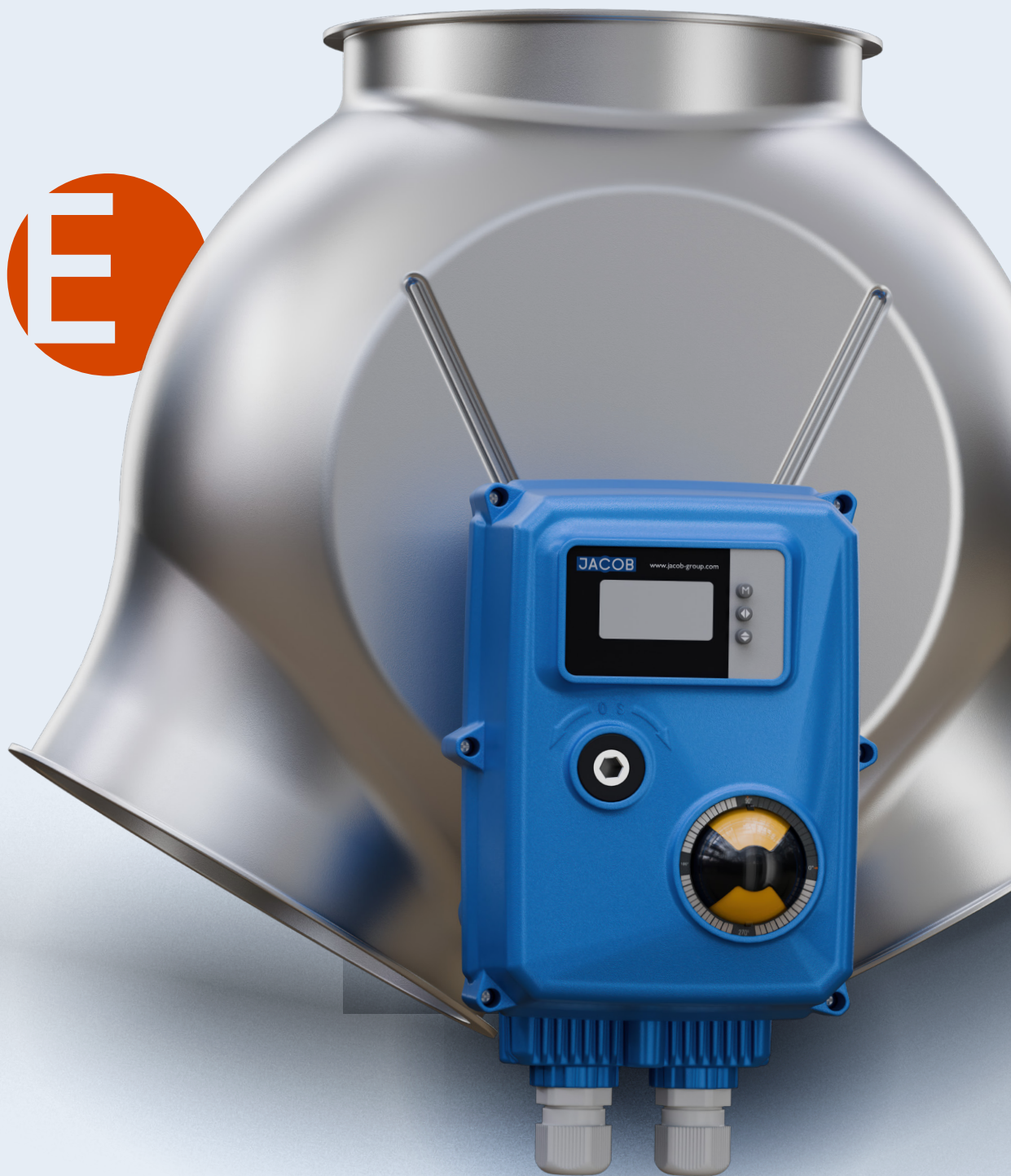


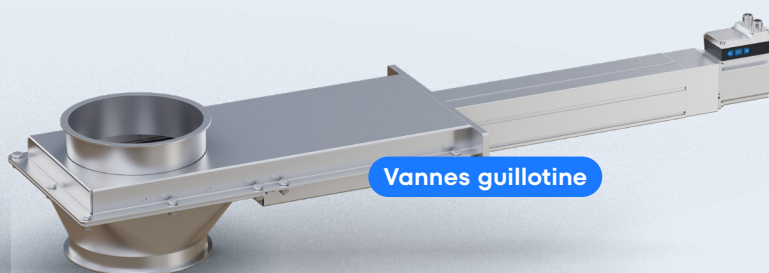
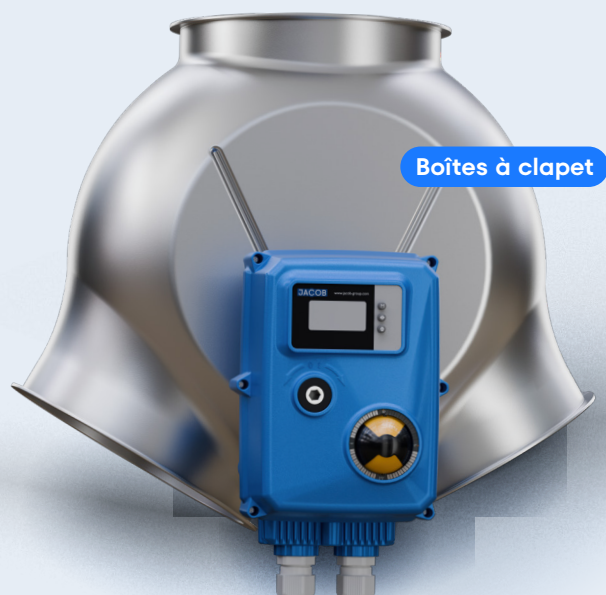
SERIE E-DRIVE

Technologie d'entraînement électrique avec une efficacité maximale



Une alternative à l'épreuve du temps

La nouvelle série E-Drive de JACOB combine une efficacité énergétique maximale avec une technologie d'entraînement électrique moderne : l'alternative durable aux solutions pneumatiques. Avec cette extension de notre gamme de produits standardisés, nous proposons 500 solutions haute performance supplémentaires dans notre gamme de vannes à clapet et de distributeurs 2 voies. Notre nouvelle série E-Drive séduit par ses temps de commutation rapides, sa puissance d'entraînement élevée et sa configuration sans outil : une flexibilité maximale pour un minimum d'effort.



Plus d'efficacité. Plus de flexibilité. Plus de possibilités.



Efficacité énergétique maximale



Réglage intuitif, flexible et sans outil de la position finale



Fonctionnement entièrement électrique



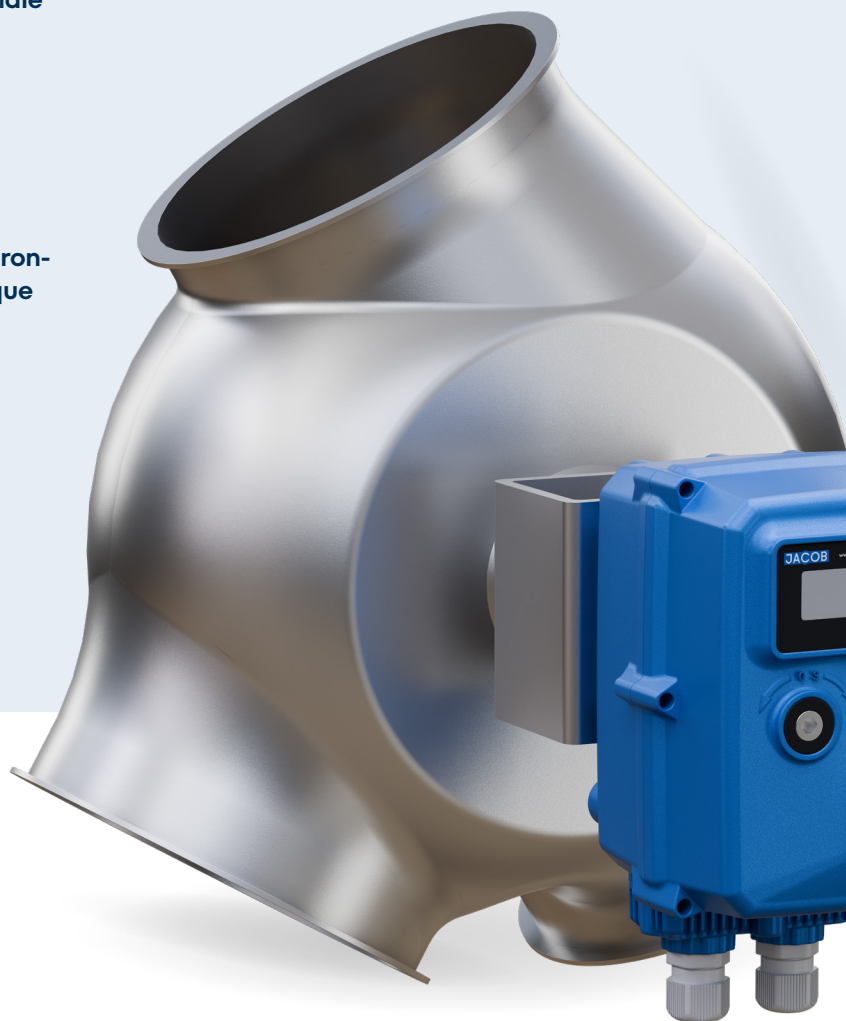
Respectueux de l'environnement et économique



Temps de commutation rapides grâce à une puissance d'entraînement élevée



+ 500 produits standardisés



Vannes à clapet, distributeurs 2 voies

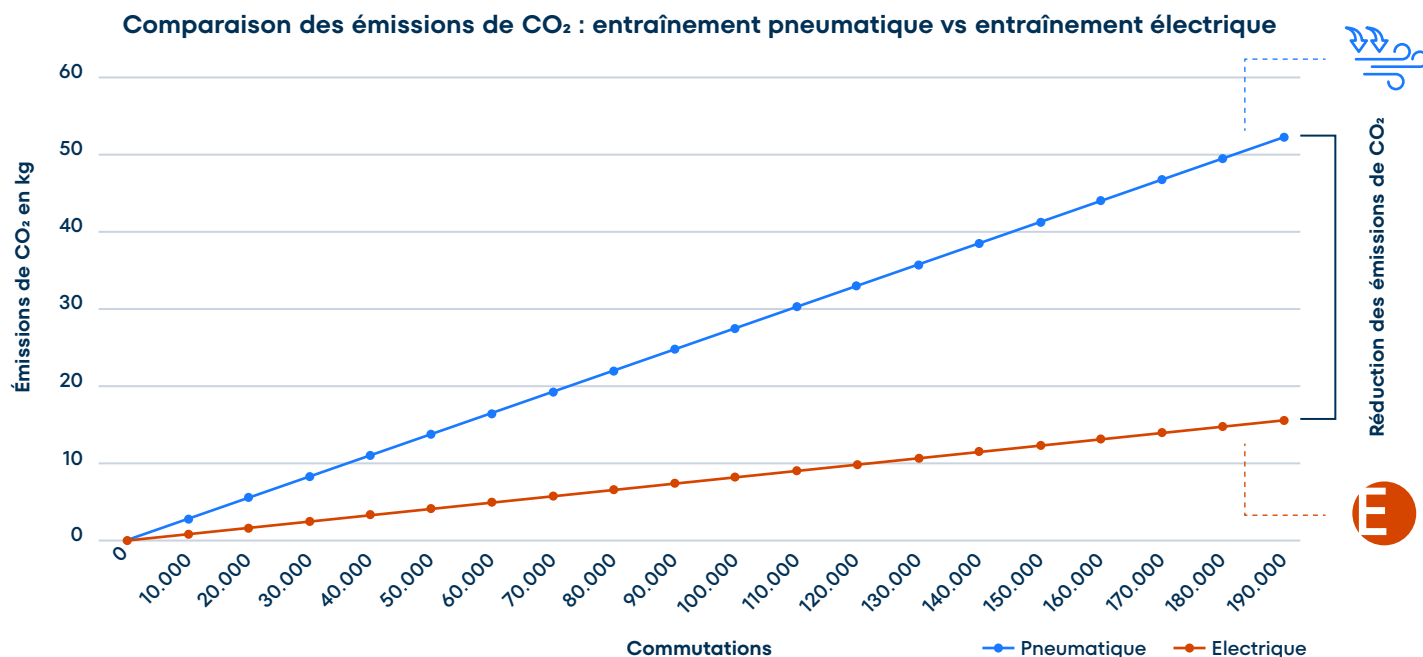
Tension	24 V AC/DC & 230 V AC
Couple	20–400 Nm
Temps de commutation à 90°	5 sec.*
Classe de protection	IP67
Pilotage via	MODBUS, CANBUS, TCP/IP, API et numérique

*Distributeurs 2 voies > 300 exclus

Vannes guillotine

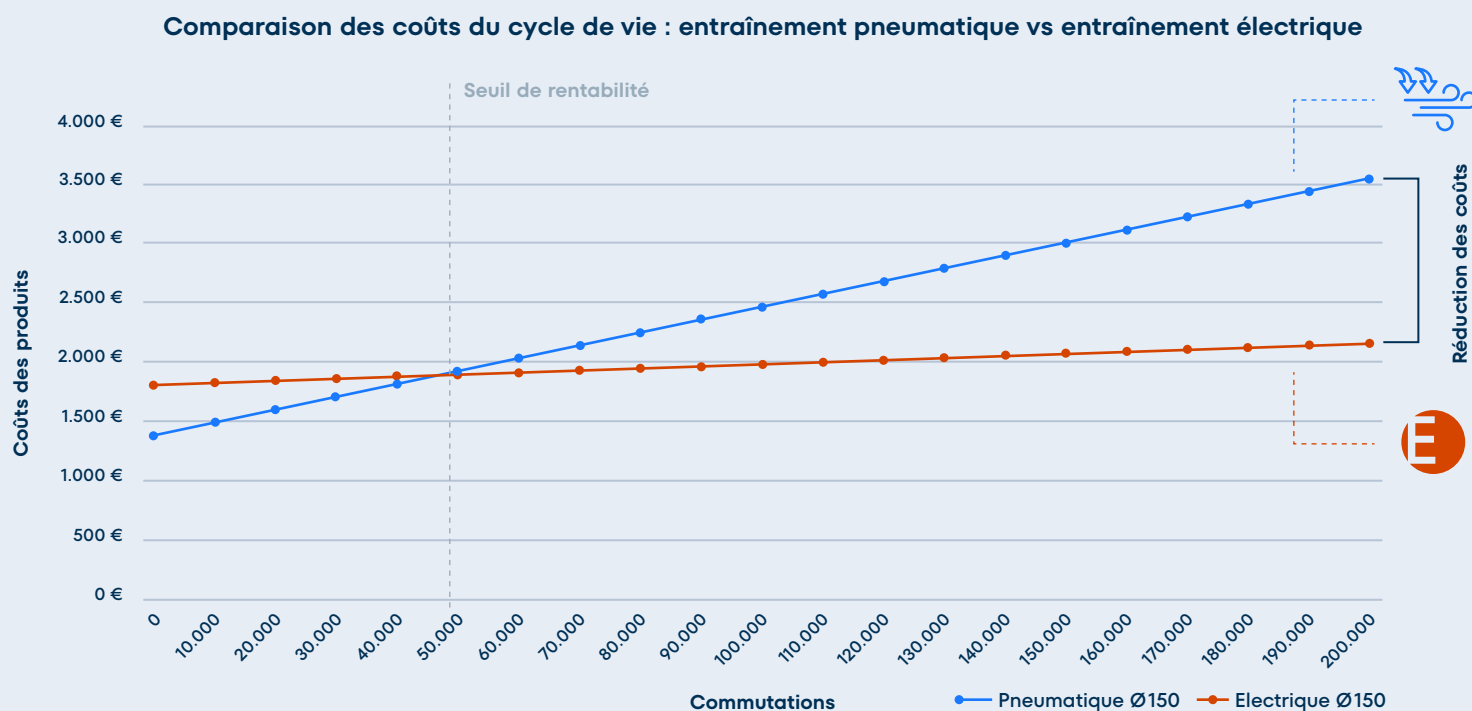
Tension	24 V DC
Force motrice	900 N
Temps de fermeture	1–3 s
Classe de protection	IP40
Pilotage via	IO-Link (API), numérique
Position intermédiaire via	Commande IO-Link

Une durabilité rentable



En utilisant un entraînement électrique au lieu d'un entraînement pneumatique, j'économise environ 40 kg de CO₂ par an. Cela correspond à la quantité de CO₂ produite lors de la fabrication d'environ 30 kg de papier.

Plus de puissance, moins de consommation



Le diagramme montre l'évolution des coûts totaux (en euros) d'un entraînement pneumatique et d'un entraînement électrique en fonction du nombre de commutations. Il montre que si l'entraînement pneumatique est moins cher à l'achat, il devient plus coûteux à l'usage en raison de facteurs tels que la consommation d'énergie plus élevée ou la maintenance plus importante. L'entraînement électrique est plus cher à l'achat, mais reste plus rentable à long terme.

Contact

JACOB DOSATEC SARL

10 avenue de l'Entreprise
Campus Saint Christophe • Bât. Edison 2
95863 Cergy-Pontoise
France

Ventes

T +33 1 39 59 47 58

E infos@jacob-dosatec.fr

www.jacob-group.com



Vers le
produit