

CX Caractéristiques Techniques

Préparateur de commandes horizontal

CX 20

CX-M 10

CX-D 20

CX-S 16

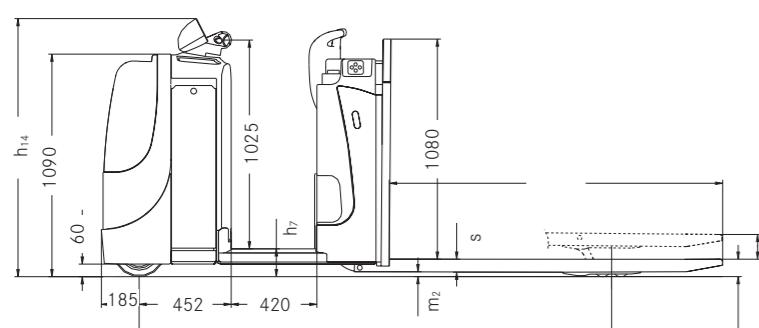
CX-H 16

CX-T

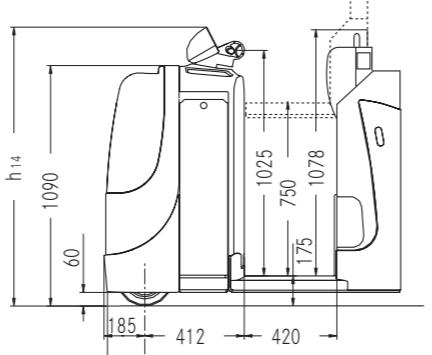




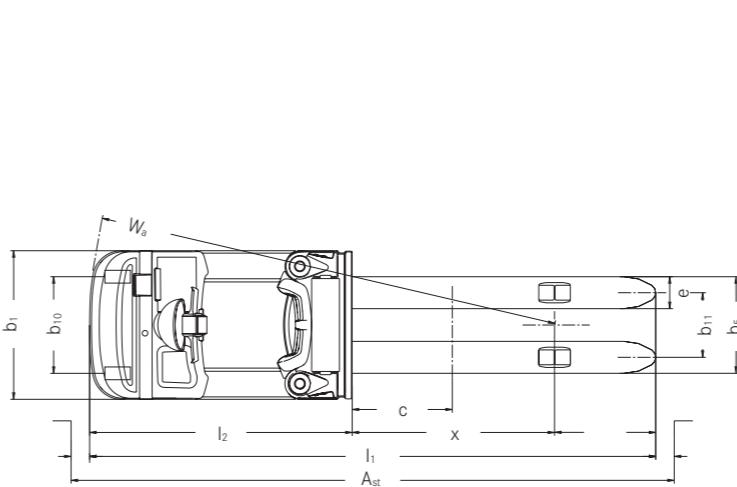
	1.1	Constructeur	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.2	Modèle		CX 20	CX-M 10	CX-D 20	CX-S 16	CX-H 16	CX-T
1.3	Entraînement		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
1.4	Utilisation		Préparateur de commandes	Préparateur de commandes	Préparateur de commandes	Préparateur de commandes	Préparateur de commandes	Porté debout
1.5	Capacité de charge nominale	Q	kg 2000	kg 1000	kg 2000 (1000 sur levage principal)	kg 1600	kg 1600 (800 sur levage principal)	-
1.5.1	Charge remorquable	Q	kg -	kg -	kg -	kg -	kg -	kg 4000
1.6	Distance au centre de charge	c	mm 1200	mm 600	mm 600	mm 1200	mm 1200	mm -
1.8	Distance à la charge	x	mm 1615	mm 675	mm 942	mm 1381 ¹ /1542	mm 1906 ² /1805 ³	mm -
1.9	Épagement	y	mm 2843 ⁴	mm 1906	mm 2308	mm 2661 ¹ /2822	mm 3271 ^{2,5} /3170 ^{3,5}	mm 1195
2.1	Poids à vide avec batterie		kg 1145	kg 1218	kg 1380	kg 1476	kg 1522 ⁶	kg 1170
2.2	Charge sur essieu en charge	côté moteur/côté charge	kg 1250/1895	kg 868/1350	kg 1256/2132	kg 1202/1874	kg 1307/1815 ^{2,6}	kg -/-
2.3	Charge sur essieu à vide	côté moteur/côté charge	kg 880/265	kg 842/376	kg 934/446	kg 1016/460	kg 1092/430 ^{2,6}	kg 585/585
3.1	Équipement de roues		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Caoutchouc/supélastiques
3.2	Dimensions des bandages	côté moteur	mm Ø 250 x 100	mm Ø 250 x 100	mm Ø 250 x 100	mm Ø 250 x 100	mm Ø 250 x 100	mm Ø 250 x 100
3.3	Dimensions des bandages	côté charge	mm Ø 85 x 80	mm Ø 85 x 80	mm Ø 82 x 34	mm Ø 85 x 80	mm Ø 85 x 80	mm Ø 250 x 80
3.4	Dimensions des galets stabilisateurs		mm Ø 150 x 50	mm Ø 150 x 50	mm Ø 150 x 50	mm Ø 150 x 50	mm Ø 150 x 50	-
3.5	Nombre de roues (x = motrice)	côté moteur/côté charge	1 x 1/4	1 x 1/4	1 x 1/4	1 x 1/8	1 x 1/4	1 x 1/2
3.6	Voie	côté moteur	mm 475	mm 475	mm 475	mm 475	mm 475	-
3.7	Voie	côté charge	mm 348	mm 380	mm 380	mm 356	mm 380	mm 679
4.2	Hauteur du mât	mât replié	mm -	mm 1375	mm 1280	mm 1371	mm 1289	-
4.4	Levée	h ₃	mm 130	mm 700	mm 1580	mm 700	mm 1580	-
4.5	Hauteur du mât	déployé	mm -	mm 2075	mm 2070	mm 2071	mm 2079	-
4.8	Hauteur plate-forme	h ₇	mm 135	mm 136	mm 136	mm 136	mm 136	mm 146
4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de translation	min./max.	mm 1165	mm 1165	mm 1165	mm 1165	mm 1165	mm 1165
4.12	Hauteur d'attelage	h ₁₀	mm -	mm -	mm -	mm -	mm -	mm 190/245/300/355/410
4.15	Hauteur des fourches	abaissées	mm 85	mm 86	mm 91	mm 85	mm 91	-
4.17	Longueur d'accouplement	l ₅	mm -	mm -	mm -	mm -	mm -	mm 128
4.19	Longueur totale	l ₁	mm 3805 ⁴	mm 2601	mm 2700	mm 3852	mm 3991 ^{5,7}	mm 1573
4.20	Longueur au talon des fourches	l ₂	mm 1425 ⁴	mm 1416	mm 1550	mm 1465	mm 1550 ^{5,7}	-
4.21	Largeur hors tout	b ₁ b ₂	mm 800	mm 800	mm 800	mm 800	mm 800	mm 800
4.22	Dimensions des bras de fourches	s/e/l	mm 61/172/2390	mm 56/184/1190	mm 52/180/1150	mm 75/184/2390	mm 52 (65 ⁸)/172 ⁹ /1295	-/-
4.24	Largeur du tablier de fourches	b ₃	mm -	mm 774	mm 711	mm 784	mm 711	-
4.25	Largeur externe des fourches	b ₅	mm 520	mm 564	mm 560	mm 540	mm 580	-
4.32	Garde au sol à mi-empattement	m ₂	mm 24	mm 29	mm 25	mm 10	mm 25 ² /155 ³	mm 70
4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur	A _{st}	mm 4127 ⁴	mm 2951	mm 3171	mm 4141 ¹ /4154	mm 4404 ^{2,5} /4391 ^{3,5}	-
4.35	Rayon de giration	W _a	mm 3046 ⁴	mm 2091	mm 2495	mm 2846 ¹ /3007	mm 3433 ^{2,5,7} /3332 ^{3,5,7}	mm 1390
5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge	km/h 9,0/12,5	km/h 8,0/10,5	km/h 8,0/10,5	km/h 8,0/11,0	km/h 8,0/10,5	km/h 7,5/13,0
5.2	Vitesse de levée	avec/sans charge	m/s 0,13/0,20	m/s 0,13/0,20	m/s 0,15/0,23	m/s 0,09/0,17	m/s 0,15/0,23	-/-
5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge	m/s 0,12/0,09	m/s 0,12/0,10	m/s 0,23/0,28	m/s 0,13/0,11	m/s 0,23/0,28	-/-
5.5	Capacité de traction	avec charge	N -	-	-	-	-	mm 1600
5.6	Max. capacité de traction	avec charge	N -	-	-	-	-	mm 4000
5.7	Rampe	avec/sans charge	% 1,7/3,2	-	-	-	-	Voir le diagramme de performances à page 5
5.8	Max. rampe	avec/sans charge	% 6/6	-	-	-	-	-
5.9	Accélération sur 10 m	avec/sans charge	s 6,4/5,2	s 5,5/4,8	s 5,5/4,8	s 6,4/5,5	s 5,5/4,8	-/-
5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	mm 3,0
6.2	Moteur de levage, puissance avec S3 = 15 %		kW 2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	-
6.3	Batterie normalisée DIN 43531/35/36 A, B, C, non		IEC 254 - 2; B	IEC 254 - 2; B	IEC 254 - 2; B	IEC 254 - 2; B	Non	IEC 254 - 2; B
6.4	Tension batterie/capacité nominale K _s		V/Ah 24/450	24/450	24/450	24/450	24/345-465 ⁶ // 24/560-620 ¹⁰	24/450
6.5	Poids batterie ±5% (selon constructeur)		kg 410	410	410	410	402 ⁵ -515 ¹⁰	410
6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h 0,99	-	-	-	-	-
8.1	Commande de translation		Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC
8.4	Pression acoustique (poste de conduite)		dB (A) 66,5	73,3	73,3	71,2	73,3	64,0

¹ Avec fourches déployées² Avec fourches repliées (h₅=0)³ Avec fourches déployées (h₅=130)⁴ Avec coffre batterie 620 Ah : + 85 mm⁵ Avec coffre batterie 465 Ah ; avec coffre batterie 620 Ah : + 86 mm⁶ Avec coffre batterie 465 Ah⁷ Avec protection anticollision : + 61 mm⁸ En plus de l'avant du tablier de fourches⁹ 200 mm sur levage principal¹⁰ Avec coffre batterie 620 Ah

Vue latérale du CX 20



Vue latérale du CX 20 avec plate-forme en option



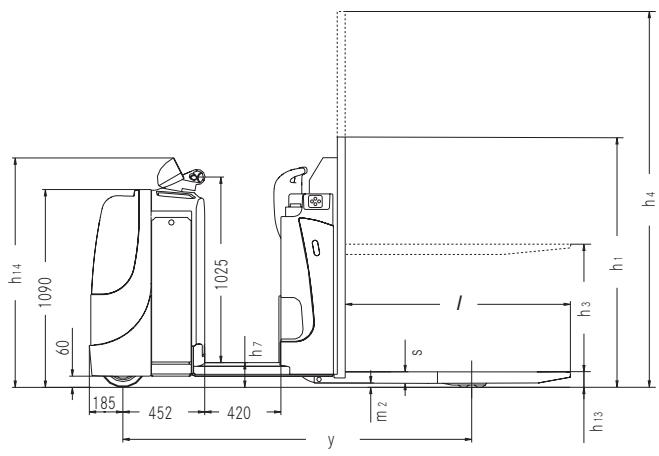
Vue de dessus du CX 20

Rayon de giration W_a pour la détermination de la largeur d'allée (valeurs en mm)

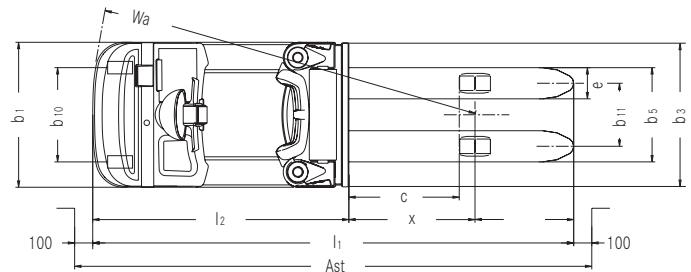
	Coffre de batterie		
Longueur des fourches	Distance X	450 Ah	600 Ah
1190	1005	2430	2516
1450	1265	2690	2776
1650	1105	2530	2616
2150	1605	3030	3116
2390 ^a	1845	3270	3356
2390 ^b	1615	3040	3126
2900	2125	3550	3636
3100	2125	3550	3636

^a Empattement adapté pour 3 europalettes en TRAVERS^b Empattement adapté pour 2 europalettes en LONGUEUR

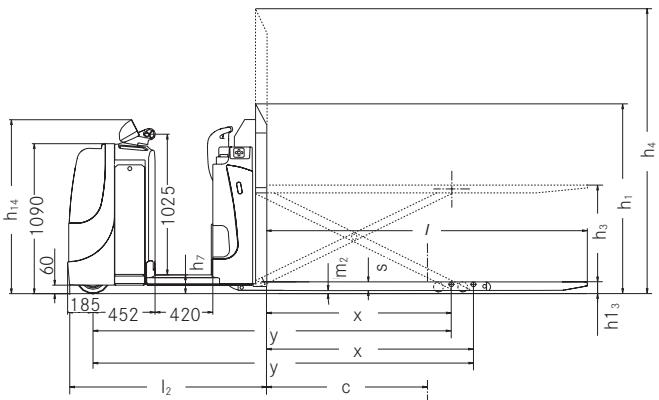
CX Préparateur de commandes horizontal Schémas cotés



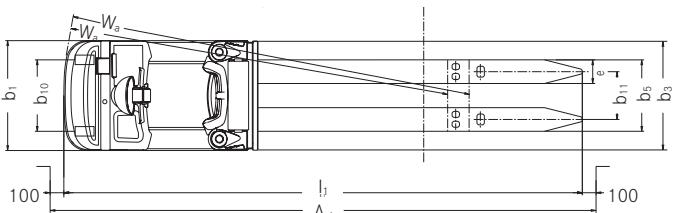
Vue latérale du CX-M 10



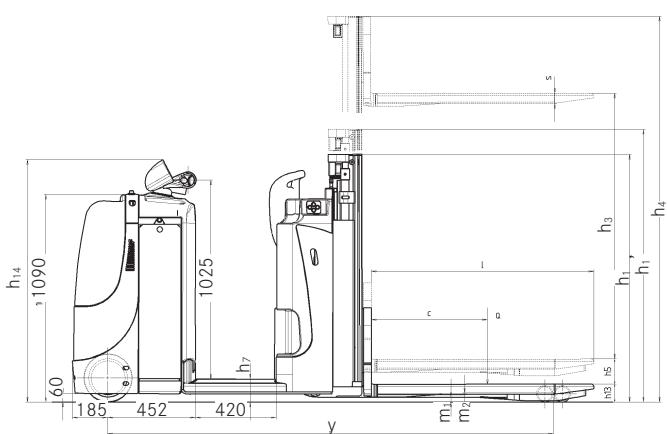
Vue de dessus du CX-M 10



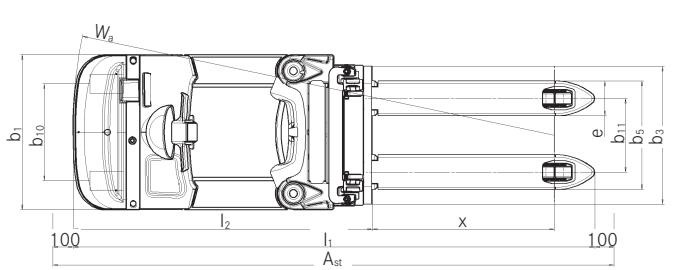
Vue latérale du CX-S



Vue de dessus du CX-S 16



Vue latérale du CX-D 20

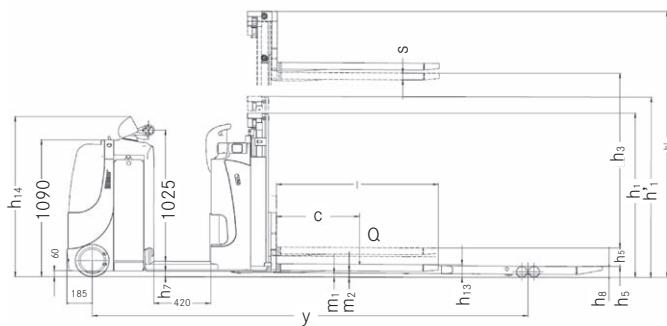


Vue de dessus du CX-D 20

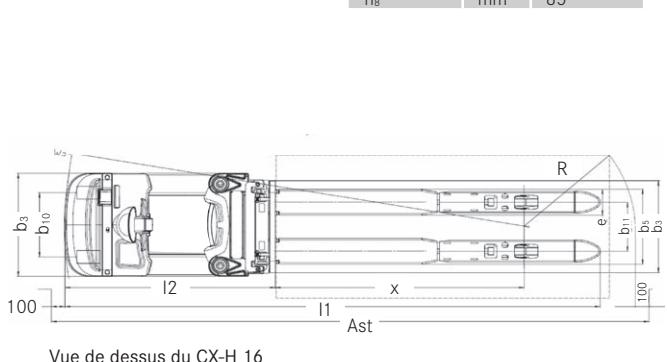
CX-D 20		
h_1	mm	1410
h_2	mm	150
h_5	mm	130
m_1	mm	21

CX Préparateur de commandes horizontal

Schémas cotés

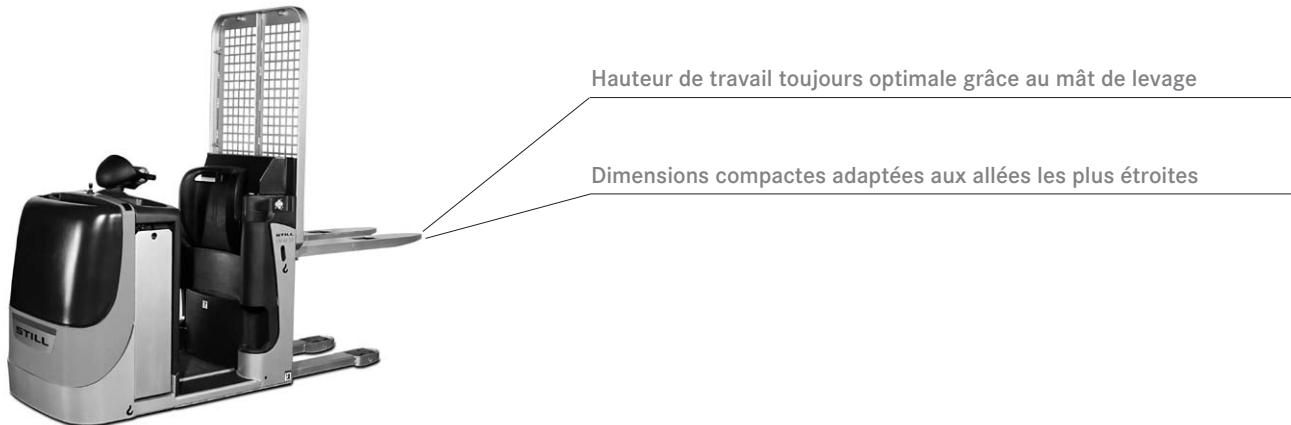


Vue latérale du CX-H 16



CX Préparateur de commandes horizontal

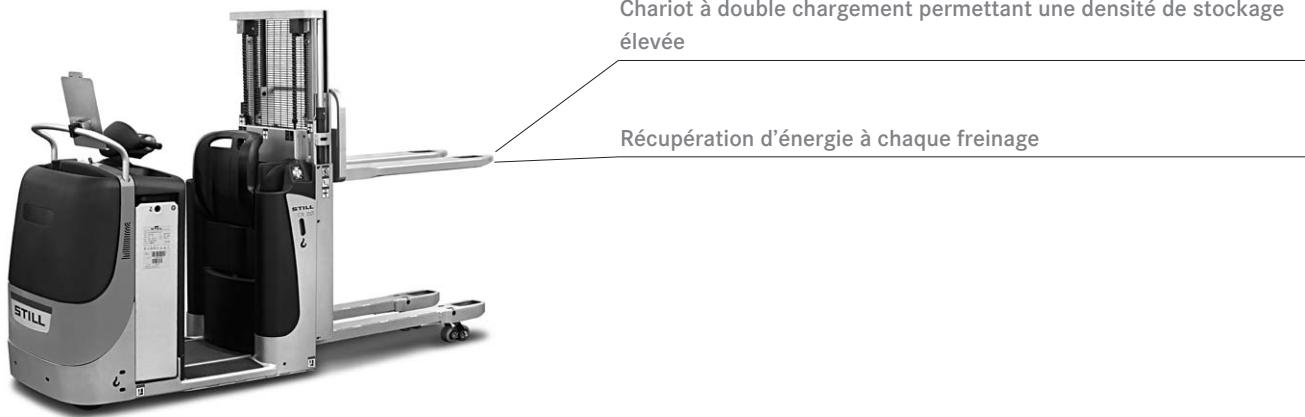
CX-M 10



Le point d'excellence, ce qui, au sens propre du terme, ressort le plus du CX-M, est son mât – qui permet d'élever des charges jusqu'à 1 000 kg à une hauteur maximale de 785 mm. L'opérateur peut ainsi placer chaque palette travaillée à une hauteur de prise ou de dépose optimale. Grâce à ses dimensions compactes, le CX-M circule sans encombre dans les allées les plus étroites. La plate-forme amortie et antidérapante de sa cabine conducteur, mais aussi les bacs de

rangement et le pupitre en option rendent le travail plus agréable. Et bien sûr, le CX-M reprend également les atouts éprouvés de l'ensemble de la série CX – comme une prise en main intuitive, optimisée pour les gauchers comme les droitiers : avec une seule main, l'opérateur peut, sans changer de position, déplacer et faire tourner le chariot ou actionner la levée et la descente des fourches.

CX-D 20



Efficacité doublée : le préparateur de commandes double-palette CX-D offre tous les avantages de la série CX – à un degré... supérieur : Ce chariot permet de transporter simultanément deux palettes de 1 000 kg chacune superposées tout en conservant un champ de vision dégagé. L'entrepôt et les processus de préparation de commandes bénéficient ainsi d'un net accroissement de la densité de stockage comme de l'efficacité des opérations. En outre, la répartition des prélèvements sur deux niveaux fait du CX-D un outil particulièrement bien adapté au

transport d'objets fragiles ou sensibles. Avec suffisamment d'énergie pour toutes les applications grâce à un choix de capacités batterie de 345 Ah à 620 Ah.

D'autant plus que la récupération d'énergie à chaque freinage rend le CX-D particulièrement économique dans toutes les configurations d'utilisation. Et grâce aux programmes de conduite ECO et BOOST, la puissance et la sobriété du CX-D sont toujours présentes au bon moment !

CX Préparateur de commandes horizontal

CX-S 16



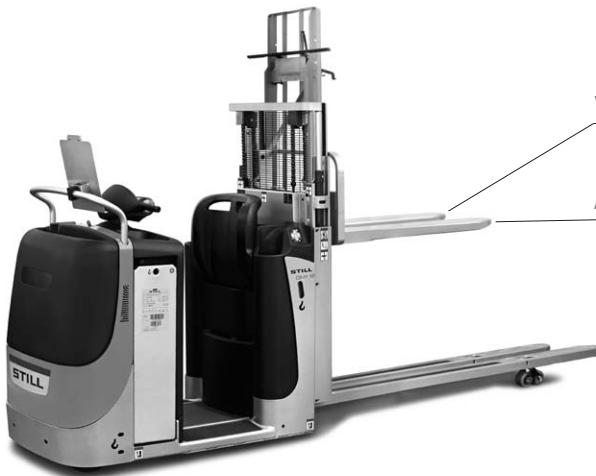
Préparation de commandes sur deux palettes soulageant le dos des opérateurs

Réduction automatique de la vitesse en courbe

Le CX-S contribue au bien-être des préparateurs de commandes grâce à son pantographe permettant une adaptation précise de la hauteur de travail. Pour chaque morphologie et chaque situation de travail, la hauteur de la palette peut ainsi être ajustée de manière toujours optimale. Et ce n'est pas tout : Grâce à ses fourches de grande longueur, le CX-S peut éléver simultanément deux europalettes avec un poids maximum de 1 600 kg à une hauteur maximale de 785 mm. La hauteur de travail réglable garantit non seulement une efficacité

maximale des préparations de commandes mais aussi la santé et le bien-être des magasiniers. En outre, le CX-S, grâce à ses longues fourches, est particulièrement bien adapté au transport d'objets longs – un atout précieux, par exemple, dans l'industrie du meuble. Et la sécurité du conducteur n'est pas oubliée, avec notamment la réduction automatique de la vitesse en courbe lorsque une charge est transportée levée.

CX-H 16



Vitesse plus élevée grâce à l'amélioration du centre de charge

Accès plus rapide à la palette

Que faire quand la palette est pleine ? Avec le CX-H, il suffit de penser à apporter une seconde palette, la mettre en place et on continue ! Le principe est simple : Le magasinier part avec deux palettes, la première étant placée verticalement sur le dos des fourches. Une fois dans les rayonnages, il commence par charger la deuxième palette. Dès que celle-ci est remplie, il suffit de l'abaisser jusqu'au sol, puis d'avancer le chariot jusqu'à ce que la palette déposée se trouve au niveau de l'extrémité des bras de roue (un marquage facilite le

positionnement exact). Il ne reste plus qu'à basculer la palette verticale afin de la placer en position horizontale sur les fourches maintenant libres, puis à continuer les préparations de commandes en cours. Les manipulations sur chaque palette s'effectuent dans un confort optimal et sans tensions préjudiciables grâce à la hauteur de travail réglable jusqu'à 1 580 mm. Durant le trajet de retour, un autre avantage est clairement perceptible : grâce à l'optimisation de son centre de charge, le CX-H brille par une vitesse plus élevée dans les courbes.

CX Préparateur de commandes horizontal

CX-T



Tracteur à plate-forme pour une montée et une descente sans effort

Idéal en train de remorques pour la desserte des chaînes d'assemblage

Vous souhaitez transporter des charges sur de longues distances, réparties sur une ou plusieurs remorques, d'une manière à la fois efficace et respectueuse de la santé comme de la sécurité du personnel ? Le CX-T va vous plaire ! Jusqu'à 4 000 kg changent de place en un tournemain grâce à ce tracteur à plate-forme... Utilisé avec un train de remorques, il approvisionne de manière fiable les lignes de production et chaînes d'assemblage. Ses roues arrière équipées de bandages superélastiques assurent un roulement fluide même sur sol

inégal. Et grâce à la faible hauteur du marchepied d'accès à la plate-forme, les applications nécessitant de fréquentes montées à bord et descentes (par exemple pour atteler ou dételer des remorques) s'effectuent avec un maximum de confort et de fluidité. Bien entendu, le conducteur bénéficie également de tous les avantages propres à la série CX : dossieret d'appui confortable, programmes de conduite sélectionnables d'une pression sur un bouton, pupitre en option – pour ne citer que quelques exemples.

Vues détaillées



Poste de travail



Utilisation



Protection transversale



Dossieret d'appui

CX Préparateur de commandes horizontal



CX 20



Une grande polyvalence de modèles déclinés autour d'un concept homogène

Accélération conduite et levage d'une seule main sans changement de position

Rendement, confort et sécurité maximum

Quels que soient le lieu et le mode d'utilisation visés, la conception modulaire développée par STILL offre un large éventail de variantes comme de modèles permettant, avec la série CX, de répondre à tous les besoins de préparation de commandes horizontale. Par exemple le CX 20... Une solution universelle pour le transport horizontal de marchandises jusqu'à 2 000 kg. Rendement élevé, confort bien pensé et sécurité maximale constituent les qualités unanimement reconnues de cette série. Et avec les programmes de conduite ECO et BOOST, une pression sur un bouton suffit pour alterner entre performances et économies maximales. Vous voulez pouvoir en même temps avancer ou reculer, tourner, lever ou abaisser la charge ?

Et tout cela d'une seule main, gauche ou la droite, sans changer de prise ? Aucun problème avec un CX ! L'association d'une faible hauteur de marchepied, d'un dossier d'appui confortable et d'un pare-chocs enveloppant en option assure un travail confortable et sans fatigue dans les entrepôts de grande distribution comme partout où des transports horizontaux sont nécessaires. Commodités supplémentaires : les nombreux bacs de rangement et l'utilisation optionnelle en mode conducteur accompagnant. Ce dernier mode permet d'importants gains de temps avec les applications nécessitant de fréquentes montées à bord et descentes.

Un équipement complet

Puissance

- Une puissance généreuse : Moteur asynchrone 3 kW sans entretien (en carter étanche)
- Utilisation longue durée : capacité de batterie jusqu'à 620 Ah
- Transport de marchandises jusqu'à 2 000 kg par voyage

Précision

- Utilisation simple et efficace : Accès simultané, d'une seule main et sans changement de position, à toutes les fonctions de conduite, levage et direction du chariot
- Grande précision de manœuvre : Direction très précise avec recentrement automatiquement à chaque relâchement
- Contrôle total : démarrage sans à-coup ni recul, puis accélération fluide et progressive

Ergonomie

- Travail en toute sécurité et sans fatigue : faible hauteur d'accès à bord avec marchepied incliné à revêtement antidérapant
- Préservation du dos et des articulations : plate-forme conducteur debout «flottante» (suspension pneumatique)
- Dosseret d'appui rembourré et ergonomique et poignée de maintien étudiés pour une ergonomie optimale

Compacté

- Adaptation aux allées les plus étroites grâce à un châssis extrêmement compact
- Une parfaite ergonomie : contours du chariot arrondis, sans arêtes saillantes
- Variante à double chargement : encombrement identique, double capacité de préparation de commandes

Sécurité

- Interrupteur homme mort constitué par l'ensemble de la plate-forme conducteur debout : circulation possible uniquement avec conducteur à bord
- Haute sécurité grâce à une réduction automatique de la vitesse en courbe
- Accès non autorisé impossible : contrôle d'accès par code PIN installé de série
- Pare-chocs enveloppant en option pour encore plus de sécurité

Protection de l'environnement

- Récupération d'énergie à chaque freinage
- Programmes de conduite ECO : Efficacité énergétique maximale accessible d'une pression sur un bouton
- Utilisation de matériaux à plus de 95 % recyclables

CX Préparateur de commandes horizontal
Variantes d'équipement



	CX 20	CX-M 10	CX-S 16	CX-D 20	CX-H 16	CX-T
Poste de conduite	Plate-forme de conduite avec dossier d'appui rembourré	●	●	●	●	●
	Plate-forme de conduite avec appui lombaire réglable en hauteur	—	—	—	—	○
	Marchepied rabattable sur le capot batterie	○	○	○	—	○
	Arceau porte-accessoire côté moteur - bas	○	○	○	○	○
	Arceau porte-accessoire côté moteur - haut	○	○	○	○	○
	Arceau porte-accessoire côté moteur - haut avec traverse	○	○	○	○	○
	Arceau porte-accessoire côté charge - bas	○	—	—	—	○
	Arceau porte-accessoire côté charge - haut	○	—	—	—	○
	Arceau porte-accessoire côté charge - haut avec traverse	○	—	—	—	○
	Écritoire réglable DIN-A4	○	○	○	○	○
Direction	Patère sur arceau porte-accessoire	○	—	—	—	—
	Mode conducteur accompagnant par commutateur papillon dans le cockpit	○	○	○	○	○
	Mode conducteur accompagnant par commutateur papillon dans le cockpit et par boutons pousoirs dans le dossier d'appui.	○	○	○	○	○
Dimensions des fourches	Mode conducteur accompagnant par boutons pousoirs dans le dossier d'appui	○	○	○	○	○
	Largeur extérieure $b_5 = 520$ mm	●	—	—	—	—
	Largeur extérieure $b_5 = 540$ mm	—	—	●	—	—
	Largeur extérieure $b_5 = 560$ mm	○	●	—	●	●
Sécurité et performances	Largeur extérieure $b_5 = 670$ mm	○	—	—	—	—
	Levée avec verrouillage de descente pendant la conduite (115 mm)	○	○	○	○	○
	Dossieret de charge d'une hauteur de 1875 mm	○	—	—	—	—
	Dossieret de charge d'une hauteur de 1450 mm	—	—	—	—	○
	Dossieret de charge d'une hauteur de 1450 mm et fixation de palette (verticale)	—	—	—	—	—
	Gyrophare avec flash	—	—	—	—	○
	Système d'éclairage avec phare de recul et feu stop	—	—	—	—	○
	Rétroviseurs gauche et droite de forme panoramique	—	—	—	—	○
	Limitation de vitesse fourches abaissées	○	—	—	○	—
	Limitation de vitesse à 6 km/h	○	○	○	○	—
Système de batterie	Limitation de vitesse à 8 km/h	○	○	○	○	—
	Limitation de vitesse à 10 km/h	○	○	○	○	—
	Roue motrice profilée	○	○	○	○	○
	FleetManager : contrôle d'accès	○	○	○	○	○
Équipements supplémentaires	FleetManager : détection de chocs	○	○	○	○	○
	FleetManager : rapports complets	○	○	○	○	○
	Repérage des accidents avec accéléromètre intégré	○	○	○	○	○
Équipements supplémentaires	Repérage des accidents avec accéléromètre intégré et activation simultanée du mode approche lente	○	○	○	○	○
	Compartiment batterie 345 - 465 Ah	●	●	●	●	●
	Compartiment batterie 520 - 620 Ah	○	○	○	○	○
	Capot batterie en tôle d'acier pour 345 - 465 Ah	○	○	○	○	○
	Capot batterie en tôle d'acier pour 520 - 620 Ah	●	●	●	●	●
Équipements supplémentaires	Embut de fourches avec patins facilitant l'insertion/extraction	○	—	—	—	—
	Projecteur orientable dans toutes les directions	—	—	—	—	○
	Bac de rangement extérieur à l'arrière	—	—	—	—	○
	Pare-chocs enveloppant en acier avec protections en caoutchouc plein	○	○	○	○	○
	Pare-chocs enveloppant en acier	○	○	○	○	○
	Plate-forme extensible (hauteur de prise de 2500 mm)	○	○	○	—	—
	Exécution pour accès chambre froide jusqu'à -30°	○	○	○	○	—
	Horamètre actif en circulation et levage	●	●	●	●	●
	Horamètre avec affichage permanent en circulation et levage	○	○	○	○	○
	Préparation MMS (intégration à un système de gestion des flux de manutention)	○	○	○	○	○
Équipements supplémentaires	Transmission de données via Bluetooth	○	○	○	○	○
	Transmission de données via GPRS	○	○	○	○	○

● Standard ○ En option — Non disponible



STILL
6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
77716 MARNE LA VALLEE
Tél. : 01.64.17.40.00
Fax : 01.64.17.41.70
info@still-fr.com
Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-fr.com

STILL S.A.
Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be
Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be



STILL S.A.
Succursale Suisse romande
Rue de la Cité 20
CH-1373 Chavornay
Téléphone +41 (0)21/946 40 80
Fax +41 (0)21/946 40 92
Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.eu

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu
www.still-luxembourg.lu



first in intralogistics