

SÉPARATEUR DE VOIES K16 PRATTIK 500



 Séparateur empilable qui délimite de façon continue une zone de chantier en assurant une fonction de guidage. 

LES POINTS FORTS

USAGE

- Séparateur de type K16A particulièrement adapté aux chantiers urbains
- Permet un balisage rapide d'événements sportifs
- Design favorisant la stabilité

INSTALLATION / EXPLOITATION

- Coûts de transport minimisés et stockage optimisé : 50 ml par palette
- Design permettant un lestage à l'eau ou au sable y compris à l'aide de sacs
- Liaisonnement mâle-femelle, sans pièce intermédiaire pour éviter un stock supplémentaire et tout risque de perte

LE + SOCIÉTAL ET ENVIRONNEMENTAL

- FABRICATION FRANÇAISE
Fabriqué en région Auvergne-Rhône-Alpes

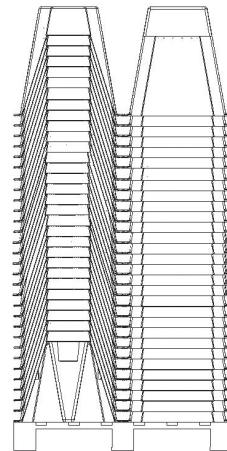


SÉPARATEUR DE VOIES K16 PRATTIK 500



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Séparateur en Polypropylène
- Longueur utile : 1000mm
- Longueur totale : 1130mm
- Hauteur : 500mm
- Largeur : 500mm
- Film rétroréfléchissant classe 2 sur les Prattik rouge
- Coloris : rouge ou blanc (autres coloris sur demande sous condition quantitative)
- Capacité de lestage : 50 litres
- Palettisation : 50 unités d'une même couleur



CONFORMITÉ

- Conforme aux normes PR NF P 98-454 et FD P 98-434 - Balisage temporaire : séparateurs modulaires de voies en matière plastique



CONDITIONS D'INSTALLATION

- Le PRATTIK 500 est lestable à l'eau ou au sable (vrac ou sac de lestage)
- Liaisonnement par emboîtement
- Les séparateurs doivent toujours être liaisonnés entre eux

