

FICHE TECHNIQUE

Principales caractéristiques



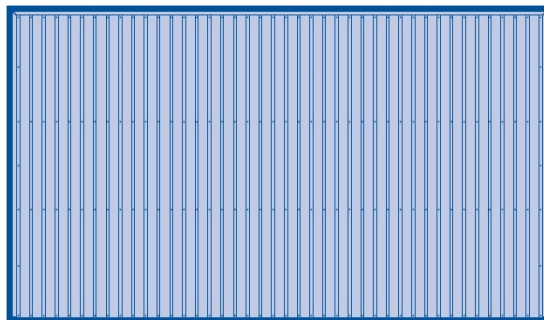
Sigle CE
EN 13241

Les valeurs dépendent de la configuration de la porte.

Porte de garage collectif coulissante ST 500

La porte de garage collectif coulissante ST 500 ne nécessite qu'une faible profondeur de montage. Ainsi, les places de stationnement situées juste à côté de la porte peuvent également être utilisées.

Grâce à un cadre dormant étroit, un montage est également possible en cas de faible retombée de linteau. Fonctionnement de porte particulièrement silencieux et sans à-coups avec ouverture et fermeture quasi inaudibles. Ensemble porte / motorisation contrôlé pour une grande longévité ménageant la motorisation, une sécurité de fonctionnement élevée et de faibles coûts d'exploitation.



Exemple : motif 402 avec panneau en tôle à rainures verticales en applique

Dimensions	Sans portillon incorporé	Avec portillon incorporé
Largeur max. (mm)	5500 - 6000	5000 - 6000
Hauteur max. (mm)	3000	3000

Description produit	
Type	Porte coulissante ST 500
Tablier de porte	Profilé extérieur 80 mm (de large)
	Profilé médian 60 mm (de large)
Epaisseur de profilé	60 mm
Motifs de porte	402, 403, 412, 413, 414, 432, 433, 420, 422, 440, 470, 480, 405, 400, 498, 499
Motifs de porte avec portillon incorporé	412, 413, 432, 433, 420, 422, 440, 470, 480, 405, 400, 498, 499
Types de pose	Derrière la baie - Standard
	Derrière la baie avec portillon incorporé au centre
	Derrière la baie avec portillon incorporé latéral
	Derrière la baie avec panneau en applique fourni par l'utilisateur
	Derrière la baie avec panneau en applique fourni par l'utilisateur et portillon incorporé
Cadre dormant	100 x 40 mm prémonté avec rail de guidage supérieur
Couleur standard	Revêtement haut de gamme à base de poudre en aluminium blanc comparable au RAL 9006
Couleurs préférentielles*	16 Couleurs préférentielles, couleur RAL au choix
Cycles de porte	SupraMatic HT par jour max. 300 / ITO 500 FU par jour max. 450
Places de stationnement	Max. 100

* Veuillez vous reporter aux données techniques

Equipement		
Motorisation	SupraMatic HT	●
	ITO 500 FU	○
Portillon incorporé*	Avec paumelles masquées	●
Portillon indépendant	Avec panneau à motif assorti	○
Equipement de sécurité	Profilés de sécurité sur les bords de fermeture	●
Cellule photoélectrique	Intégrée dans la zone d'ouverture	●

● Standard ○ En option

* Uniquement possible avec certains motifs

Retombée de linteau XH

≥ 200

Hauteur jour nominale

BRH = hauteur jour LH

BRH 2000 – 3000

Largeur jour nominale

BRB = largeur jour LB

BRB 2250 – 6000

Hauteur de passage libre LDH

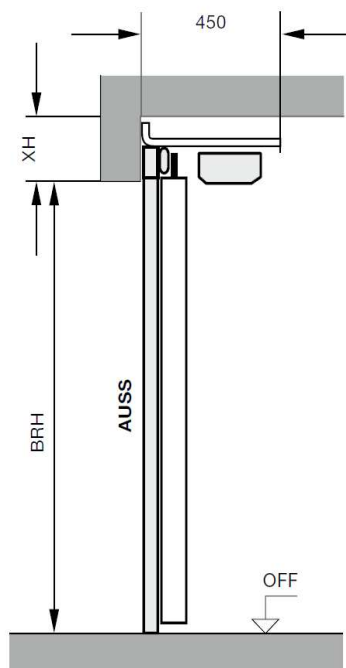
LDH = BRH

Largeur de passage libre LDB

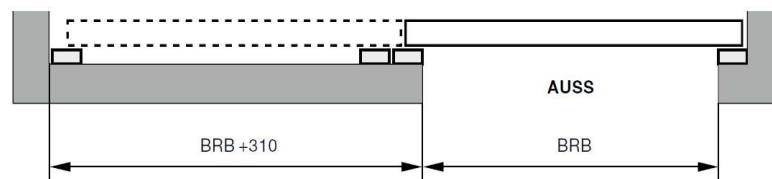
LDB = BRB – 50

(Le passage libre peut changer en de la situation de montage)

Coupe verticale - Pose derrière la baie



Coupe horizontale - Pose derrière la baie



XH	Retombée de linteau	BRH	Hauteur jour pour construction (= dimension de commande)
LH	Hauteur jour	BRB	Largeur jour pour construction (= dimension de commande)
LB	Largeur jour	AUSS	Extérieur
LDH	Hauteur de passage libre	OFF	Sol fini
LDB	Largeur de passage libre		

Les informations susmentionnées, en particulier les données et les représentations, ne sont pas contraignantes et ne constituent ni un accord de qualité ni une garantie. Sous réserve expresse de modifications et d'erreurs. La fiche technique est protégée par les droits d'auteur. Reproduction, même partielle, uniquement avec notre autorisation.