

ZT6 10W40



30L | 220L

Huile moteur 4 Temps

100 % Synthèse

Huile **100 % synthèse très haut de gamme**, destinée à la lubrification des **moteurs 4 temps diesel** fortement chargés et tout particulièrement à la lubrification des **nouveaux moteurs** répondant aux normes **EURO 4/5** et équipés du **système EGR** (recirculation des gaz d'échappement) avec ou sans **filtres à particules** ou équipés du **système de réduction des oxydes d'azote** (technologie SCR).

SAE 10W40 | ACEA E4/E6/E7
D.B. 228.5/228.51 | MAN 3477/3277
MAN MTU Type3/Type 3.1 | RENAULT RVI RXD | VOLVO VDS-3

Huile «Low-SAPS»

Faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore.

Préserve la durée de vie des systèmes de post-traitement.

Additifs «nouvelle génération»

Très longs espacements de vidange.

Faible viscosité à basse température

Limite l'usure au démarrage.

Caractéristiques

Viscosité à 40°C (cSt) : 90.3

Viscosité à 100°C (cSt) : 13.6

Index de viscosité : 152

Densité à 20°C : 0.882

Viscosité dynamique à -25°C (cP) : 6500

Les caractéristiques types sont données à titre indicatif, il s'agit de valeurs moyennes.