

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Câble monoconducteur selon EN 50264-3-1, type MM pour hautes exigences dans les applications de chemin de fer

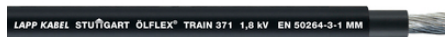
ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8 kV - monoconducteur selon la norme EN 50264-3-1 type MM, pour les véhicules ferroviaires/trains, 1,8/3 kV, EN 45545 : HL1-HL3, NF F 16-101 : C/F1

### Info

Conforme à EN 50264-3-1 type MM et EN 45545-2

Haute résistance à la température : -50 °C à 120 °C

Très résistant aux huiles et carburants



Ferroviaire



Bonne résistance chimique



Non-propagateur de la flamme



Sans halogène



Résistant aux basses températures



Résistance mécanique



Résistance aux huiles



Résistance aux intempéries



Résistance aux UV

### Avantages

Haute puissance électrique et grande endurance mécanique grâce à sa construction en deux couches

Dernière mise à jour (12.08.2020)

©2020 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Bonne résistance chimique

Résistant aux sollicitations mécaniques élevées

Large plage de température

La réduction de la propagation des flammes renforce la protection contre les dommages corporels et matériels en cas d'incendie

### Applications

Pour utilisation dans des véhicules ferroviaires, pour pose fixe et pour applications où les mouvements sont limités

Convient pour le câblage des armoires de contrôle, des distributeurs, des convertisseurs, des moteurs et des batteries

Aussi utilisable dans les environnements avec présence d'huile et dans les zones à température ambiante accrue

### Particularités

Tenue au feu selon EN/IEC :

- Sans halogène norme EN 60754-1
- Sans gaz corrosifs norme EN 60754-2
- Sans fluor norme EN 60684-2
- Sans gaz toxiques norme EN 50305
- Faible densité de fumée norme EN 61034-2
- Ignifuge norme EN 60332-1-2
- Non propagateur de la flamme normes EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Tenue au feu selon NF :

- Toxicité des gaz selon NF X 70-100
- Faible densité de fumée selon NF X 10-702
- Ignifuge selon NF C 32-070

Cat. C1 et C2

Propriétés chimiques :

- Résistant aux huiles selon EN 50264-3-1
- Résistant aux carburants selon EN 50264-3-1
- Résistant aux acides selon EN 50264-3-1
- Résistant aux alcalis selon EN 50264-3-1
- Résistant à l'ozone selon EN 50264-3-1 / EN 50305

Intensité maximale admissible selon EN 50355, annexe A

### Homologations / références de la norme

EN 50382-2 type FF

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classification : C / F1

(propagation de la flamme/fumée)

### Constitution du produit

Âme en cuivre étamé, brins fins

Isolation : Composé polymère réticulé par irradiation EI 109

Gaine extérieure : composé polymère réticulé par irradiation EI 104

Couleur de gaine extérieure : Noir

### Caractéristiques techniques

Classification ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000057

ETIM Classe 5.0 - Description : Câble de puissance basse tension

Classification ETIM 6:

ETIM 6.0 Class-ID : EC000057

ETIM 6.0 Classe-Description : Câble de courant fort

Constitution de l'âme:

Brins fins/ toronné finement d'après la norme IEC 60228,

Dernière mise à jour (12.08.2020)

©2020 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lappfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

	conducteur de classe 5
Rayon de courbure minimum:	Installation fixe : ≤ 12 mm : 3 x DE > 12 mm : 4 x DE Occasionnellement flexible : ≤ 12 mm : 4 x DE > 12 mm ≤ 20 mm: 5 x DE > 20 mm : 6 x DE (DE = diamètre extérieur)
Tension nominale:	U <sub>0</sub> /U AC 1.8/3 kV U <sub>m</sub> AC 3,6 kV V <sub>0</sub> DC 2,7 kV
Tension d'essai:	6,5 kV AC; 15 kV DC
Plage de température:	Pose fixe : -45 °C à +120 °C (20 000 h) -50 °C selon GOST 20.57.406-81 Occasionnellement flexible : -35 °C à +90 °C Court-circuit : +200 °C (5 s)

### Remarque

Toutes les valeurs relatives aux produits sont données en valeurs nominales sauf précision contraire. Les autres valeurs (comme par ex. les tolérances) peuvent être obtenues sur demande, si celles-ci sont disponibles.

Conditionnement : couronne ≤ 30 kg ou ≤ 250 m, sinon touret

Merci de préciser le conditionnement souhaité (par ex. 1 x touret de 500 m ou 5 x couronnes de 100 m)

Les photographies et les graphiques ne sont pas à l'échelle et ne constituent pas des représentations fidèles des produits concernés.

Les prix indiqués sont nets, sans TVA ni charges. Vente aux clients professionnels.

**ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV**

Numéro d'article	Section conducteur en mm²	Diamètre extérieur en [mm]	Indice de cuivre kg/km	Poids en kg/km
15371000	1.5	5.8	14,4	56,3
15371001	2.5	6.2	24	66,7
15371002	4.0	6.9	38,4	89,7
15371003	6.0	7.4	57,6	115,6
15371004	10.0	8.8	96	173,3
15371005	16.0	9.8	153,6	243,6
15371006	25.0	12.1	240	374,3
15371007	35.0	13.3	336	487,7
15371008	50.0	15.3	480	659,4
15371009	70.0	17.0	672	875,3
15371010	95.0	19.8	912	1 180,3
15371011	120.0	21.4	1152	1 440,6
15371012	150.0	23.8	1440	1 787,7
15371013	185.0	25.7	1776	2 166,2
15371014	240.0	29.2	2304	2 774,8
15371015	300.0	30.4	2880	3 366,8

Dernière mise à jour (12.08.2020)

©2020 Lapp Group - all rights reserved.

Gestion des produits <http://lapfrance.lappgroup.com>

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt. Vous pouvez trouver les données techniques actuelles dans la feuille de données correspondante.

PN 0456 / 02\_03\_16