

FICHE TECHNIQUE

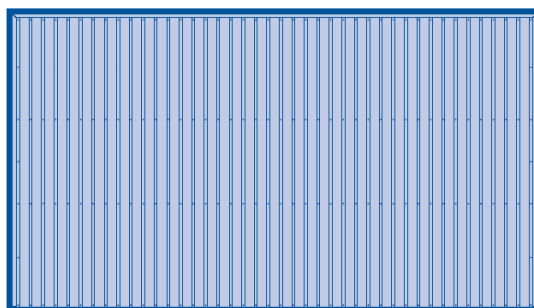
Principales caractéristiques



Sigle CE
EN 13241

Porte de garage collectif basculante ET 500 série 3

Ne nécessitant qu'un faible entretien, cette construction de porte dotée d'un système de contrepoids sans usure s'ouvre et se ferme aisément, sans bruit et en toute sécurité. Elle est conçue pour au moins 250000 cycles. Grâce à la faible épaisseur du cadre dormant, l'espace situé juste à côté de la porte peut être utilisé comme place de stationnement. Fonctionnement de porte particulièrement silencieux et sans à-coups avec ouverture et fermeture quasi inaudibles. Ensemble porte / motorisation contrôlé pour une grande longévité ménageant la motorisation, une sécurité de fonctionnement élevée et de faibles coûts d'exploitation.



Exemple : motif 402 avec panneau en tôle à rainures verticales en applique

Les valeurs dépendent de la configuration de la porte.

Dimensions	Sans portillon incorporé	Avec portillon incorporé
Largeur max. (mm)	6000	4750 - 6000
Hauteur max. (mm)	3000	3000

Description produit	
Type	Porte de garage collectif basculante non débordante
Tablier de porte	Profilé extérieur 80 mm (de large)
	Profilé médian 60 mm (de large)
Epaisseur de profilé	Profilé médian 60 mm (de large) ; 90 mm (profilé extérieur)
Motifs de porte	402, 403, 412, 413, 414, 432, 433, 420, 422, 440, 470, 480, 405, 400, 497, 498, 499, 407, 421
Motifs de porte avec portillon incorporé	412, 413, 432, 433, 420, 422, 440, 470, 480, 405, 400, 497, 498, 499, 421
Types de pose	Pose derrière la baie avec cadre dormant
	Pose dans la baie avec cadre dormant
	Pose dans la baie avec cadre dormant - Pose affleurante
	Pose derrière/dans/affleurante à la baie avec inclinaison chaussée/pente de toit
Cadre dormant	Exécution 200 × 60 mm
Couleur standard	RAL 9006
Couleurs préférentielles*	16 couleurs préférentielles, RAL au choix
Cycles de porte	SupraMatic HT max. 20 h, 300 par jour/ITO 500 FU max. 25 h (30 en option)
Places de stationnement	SupraMatic HT max. 100 ; pour ITO 500 FU, absence d'indications

* Veuillez vous reporter aux données techniques

Equipement		
Entraînement	SupraMatic HT	●
	ITO 500 FU	○
Portillon incorporé*	Avec paumelles en applique	Impossible
	Avec paumelles masquées	●
Portillon indépendant	Avec panneau à motif assorti	○
Equipement de sécurité anti-effraction	Sécurité de contact/Pour ITO 500 FU, bords de fermeture secondaires	●
Cellule photoélectrique	Protection matérielle - intégrée au cadre dormant (montée en usine)	●

● Standard ○ En option

* Uniquement possible avec certains motifs

Longueur totale motorisation W

SupraMatic HT

Hauteur de dimensions nominales

	W
2000 - 2200	3260
2205 - 2450	3450
2455 - 3000	4125

ITO 500 FU

Hauteur de dimensions nominales

	W
2000 - 2700	3900
2705 - 3000	4900

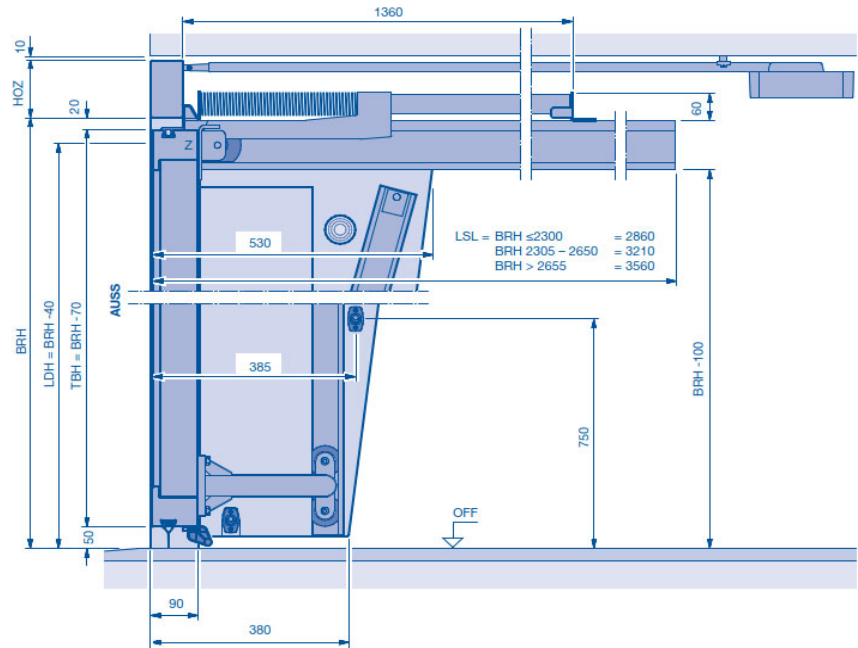
Epaisseur de cadre dormant

Z	T
530	380

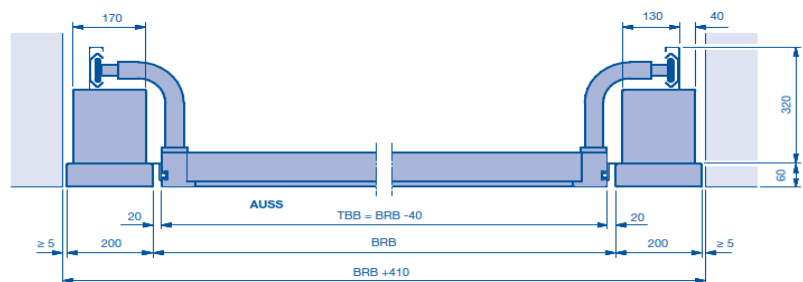
Hauteur de passage libre LDH

BRB < 6000 = BRH - 40

Coupe verticale - Pose dans la baie - Pose affleurante



Coupe horizontale - Pose dans la baie - Pose affleurante



HOZ	Hauteur de l'huissérie à imposte	BMB	Dimension commandée
XH	Retombée de linteau (HOZ + 10 mm)	BMH	Dimension commandée
LDH	Hauteur de passage libre	Z / T	Epaisseur de cadre dormant
LDB	Largeur de passage libre	AUSS	extérieur
BRH	Hauteur jour (= dimension de commande)	OFF	Sol fini
BRB	Largeur jour (= dimension de commande)		

Les informations susmentionnées, en particulier les données et les représentations, ne sont pas contraignantes et ne constituent ni un accord de qualité ni une garantie. Sous réserve expresse de modifications et d'erreurs. La fiche technique est protégée par les droits d'auteur. Reproduction, même partielle, uniquement avec notre autorisation.