

# Gerbeurs accompagnant 1.2 - 1.4 tonne



**BT staxio**

*Série W*

SWE120

SWE140



# Gerbeurs accompagnant

| Spécifications techniques |        |                                                                                       |                 |       |  | SWE120             | SWE140             |
|---------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|--|--------------------|--------------------|
| Identification            | 1.1    | Constructeur                                                                          |                 |       |  | Toyota             | Toyota             |
|                           | 1.2    | Modèle                                                                                |                 |       |  | SWE120             | SWE140             |
|                           | 1.3    | Traction                                                                              |                 |       |  | Electrique         | Electrique         |
|                           | 1.4    | Type d'opérateur                                                                      |                 |       |  | Accompagnant       | Accompagnant       |
|                           | 1.5    | Capacité de charge/charge nominale                                                    | Q               | kg    |  | 1200               | 1400               |
|                           | 1.6    | Distance du centre de gravité                                                         | c               | mm    |  | 600                | 600                |
|                           | 1.8    | Distance du talon des fourches à l'axe                                                | x               | mm    |  | 645                | 645                |
|                           | 1.9    | Empattement                                                                           | y               | mm    |  | 1252               | 1252               |
| Poids                     | 2.1    | Poids batterie incluse                                                                |                 | kg    |  | 907                | 907                |
|                           | 2.2    | Charge à l'essieu, avec charge, roue motrice/roues stabilisatrices/roues bras-support |                 | kg    |  | 400/290/1445       | 450/245/1640       |
|                           | 2.3    | Charge à l'essieu, sans charge, roue motrice/roues stabilisatrices/roues bras-support |                 | kg    |  | 400/250/285        | 450/200/285        |
| Roues                     | 3.1    | Roue motrice/roue stabilisatrice/roue de fourches                                     |                 |       |  | Polyurethane       | Polyurethane       |
|                           | 3.2    | Taille de la roue, avant                                                              |                 | mm    |  | Ø230x70            | Ø230x70            |
|                           | 3.3    | Taille de la roue, arrière                                                            |                 | mm    |  | Ø85x95             | Ø85x95             |
|                           | 3.4    | Roues supplémentaires (dimensions)                                                    |                 | mm    |  | Ø125x50            | Ø125x50            |
|                           | 3.5    | Roues, nombre avant/arrière (x=roues motrices)                                        |                 |       |  | 1x+2/2             | 1x+2/2             |
|                           | 3.6    | Empattement roues de fourches                                                         | b <sub>10</sub> | mm    |  | 550                | 550                |
|                           | 3.7    | Empattement roues stabilisatrices                                                     | b <sub>11</sub> | mm    |  | 390                | 390                |
| Dimensions                | 4.2    | Hauteur, mât abaissé                                                                  | h <sub>1</sub>  | mm    |  | 2135 *)            | 2160 *)            |
|                           | 4.3    | Levée libre                                                                           | h <sub>2</sub>  | mm    |  | 166 *)             | 166 *)             |
|                           | 4.4    | Course d'élévation                                                                    | h <sub>3</sub>  | mm    |  | 3210 *)            | 3165 *)            |
|                           |        | Hauteur d'élévation                                                                   | h <sub>23</sub> | mm    |  | 3300 *)            | 3255 *)            |
|                           | 4.5    | Hauteur, mât déployé                                                                  | h <sub>4</sub>  | mm    |  | 3720 *)            | 3725 *)            |
|                           | 4.8    | Hauteur de plateforme (option plateforme)                                             | h <sub>7</sub>  | mm    |  | 150                | 150                |
|                           | 4.9    | Hauteur du timon en position de conduite sans plateforme, min./max.                   | h <sub>14</sub> | mm    |  | 865/1235           | 865/1235           |
|                           |        | Hauteur du timon en position de conduite avec plateforme, min./max.                   | h <sub>14</sub> | mm    |  | 1055/1235          | 1055/1235          |
|                           | 4.15   | Hauteur, fourches abaissées                                                           | h <sub>13</sub> | mm    |  | 90                 | 90                 |
|                           | 4.19   | Longueur totale                                                                       | l <sub>1</sub>  | mm    |  | 1906               | 1906               |
|                           | 4.20   | Longueur chariot, talons de fourches inclus                                           | l <sub>2</sub>  | mm    |  | 756                | 756                |
|                           | 4.21   | Largeur totale                                                                        | b <sub>1</sub>  | mm    |  | 770                | 770 *)             |
|                           | 4.22   | Dimensions des fourches                                                               | s/e/l           | mm    |  | 60/180/1150 *)     | 70/180/1150 *)     |
|                           | 4.24   | Largeur du porte-fourches                                                             | b <sub>3</sub>  | mm    |  | 674                | 674                |
|                           | 4.25   | Largeur hors tout des fourches                                                        | b <sub>5</sub>  | mm    |  | 570 *)             | 570 *)             |
|                           | 4.31   | Garde au sol, avec charge, sous le mât                                                | m <sub>1</sub>  | mm    |  | 27                 | 27                 |
|                           | 4.32   | Garde au sol, centre de l'empattement                                                 | m <sub>2</sub>  | mm    |  | 27                 | 27                 |
|                           | 4.34.1 | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur                 | A <sub>st</sub> | mm    |  | 2300               | 2300               |
|                           | 4.34.2 | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur                 | A <sub>st</sub> | mm    |  | 2287               | 2287               |
|                           | 4.35   | Rayon de braquage                                                                     | W <sub>a</sub>  | mm    |  | 1403               | 1403               |
| Données de performances   | 5.1    | Vitesse de déplacement, avec/sans charge                                              |                 | km/h  |  | 6/6                | 6/6                |
|                           | 5.2    | Vitesse de levée, avec/sans charge                                                    |                 | m/s   |  | 0.12/0.25          | 0.11/0.25          |
|                           | 5.3    | Vitesse d'abaissement, avec/sans charge                                               |                 | m/s   |  | 0.39/0.34          | 0.38/0.34          |
|                           | 5.8    | Pente franchissable maxi, avec/sans charge                                            |                 | %     |  | 8/12 <sup>1)</sup> | 8/12 <sup>1)</sup> |
|                           | 5.10   | Frein de service                                                                      |                 |       |  | Electromagnétique  | Electromagnétique  |
| Moteur électrique         | 6.1    | Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min                                 |                 | kW    |  | 1.0                | 1.5                |
|                           | 6.2    | Puissance nominale du moteur de levage à S3 15%                                       |                 | kW    |  | 2.2 <sup>2)</sup>  | 2.2 <sup>2)</sup>  |
|                           | 6.4    | Tension de la batterie, capacité nominale K <sub>s</sub>                              |                 | V/Ah  |  | 24/225 *)          | 24/225 *)          |
|                           | 6.5    | Poids de la batterie                                                                  |                 | kg    |  | 192 <sup>1)</sup>  | 192 <sup>1)</sup>  |
|                           | 6.6    | Consommation électrique selon cycle VDI                                               |                 | kWh/h |  | 0,79               | 0,94               |
|                           |        | Consommation électrique selon EN16796:2016                                            |                 | kWh/h |  | 0,6                | 0,71               |
|                           | 6.7    | Rendement                                                                             |                 | t/h   |  | 52,8               | 61,9               |
|                           | 6.8    | Consommation à un rendement maximum                                                   |                 | kWh/h |  | 1,07               | 1,39               |
| Autres                    | 8.1    | Type de commande                                                                      |                 |       |  | Variateur AC       | Variateur AC       |
|                           |        |                                                                                       |                 |       |  |                    |                    |
|                           |        |                                                                                       |                 |       |  |                    |                    |

<sup>1)</sup> Mesure effectuée selon les standards classiques

<sup>2)</sup> S3 6%

\*) D'autres alternatives sont possibles et donneront des valeurs différentes.

Les données se basent sur des configurations standards : compartiment batterie moyen, h<sub>23</sub> = 3300 mm (SWE120) et 3255 mm (SWE140) mât Duplex Tele à vision panoramique.

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.

Les matériels et caractéristiques techniques de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

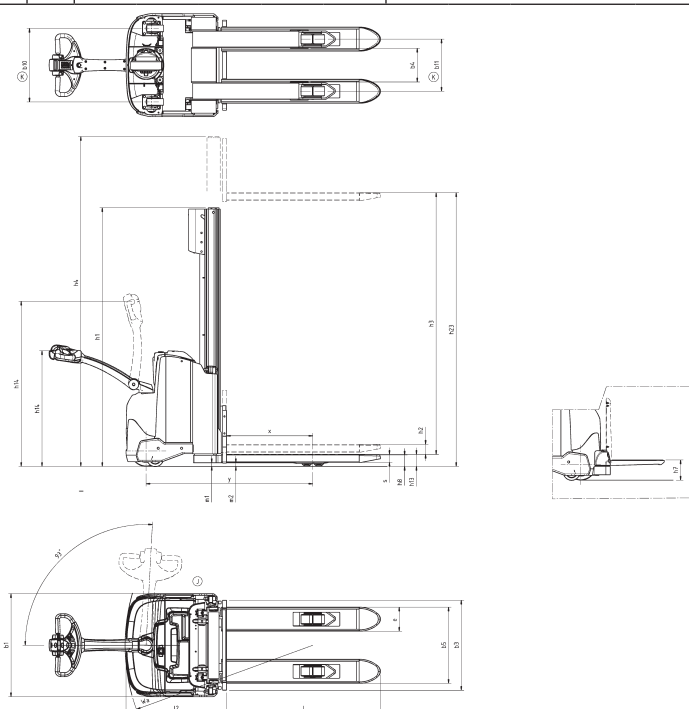
# BT staxio

| Dimensions |                                                                       | Changement de batterie |      | SWE120        |           |                      | SWE140        |           |                      |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|------|---------------|-----------|----------------------|---------------|-----------|----------------------|
|            |                                                                       |                        |      | Par le dessus |           | Latéral par rouleaux | Par le dessus |           | Latéral par rouleaux |
|            |                                                                       | Compartment batterie   |      | Moyen         | Large     | Large                | Moyen         | Large     | Large                |
| 1.9        | Empattement                                                           | y                      | mm   | 1252          | 1302      | 1302                 | 1252          | 1302      | 1302                 |
| 4.19       | Longueur total                                                        | I <sub>1</sub>         | mm   | 1906          | 1956      | 1956                 | 1906          | 1956      | 1956                 |
|            | sans plateforme<br>avec plateforme montée/descendue                   |                        | mm   | 1991/2381     | 2041/2431 | 2041/2431            | 1991/2381     | 2041/2431 | 2041/2431            |
| 4.20       | Long. chariot, talons de fourches inclus                              | I <sub>2</sub>         | mm   | 756           | 806       | 806                  | 756           | 806       | 806                  |
|            | sans plateforme<br>avec plateforme montée/descendue                   |                        | mm   | 841/1231      | 891/1281  | 891/1281             | 841/1231      | 891/1281  | 891/1281             |
| 4.34.1     | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur | A <sub>st</sub>        | mm   | 2300          | 2350      | 2350                 | 2300          | 2350      | 2350                 |
|            | sans plateforme<br>avec plateforme montée/descendue                   |                        | mm   | 2385/2785     | 2435/2835 | 2435/2835            | 2385/2785     | 2435/2835 | 2435/2835            |
| 4.34.2     | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueu  | A <sub>st</sub>        | mm   | 2287          | 2337      | 2337                 | 2287          | 2337      | 2337                 |
|            | sans plateforme<br>avec plateforme montée/descendue                   |                        | mm   | 2372/2772     | 2422/2822 | 2422/2822            | 2372/2772     | 2422/2822 | 2422/2822            |
| 4.35       | Rayon de braquage                                                     | W <sub>a</sub>         | mm   | 1403          | 1453      | 1453                 | 1403          | 1453      | 1453                 |
|            | sans plateforme<br>avec plateforme montée/descendue                   |                        | mm   | 1488/1888     | 1538/1938 | 1538/1938            | 1488/1888     | 1538/1938 | 1538/1938            |
| 6.4        | Tension de la batterie, capacité nominale, Lead-Acid                  | K <sub>5</sub>         | V/Ah | 24/225        | 24/300    | 24/260               | 24/225        | 24/300    | 24/260               |
|            | Tension de la batterie, capacité nominale, Li-Ion                     | K <sub>5</sub>         | V/Ah | 24/105        | 24/210    | -                    | 24/105        | 24/210    | -                    |
| 6.5        | Poids de la batterie, nominal                                         |                        | kg   | 192           | 248       | 221                  | 192           | 248       | 221                  |
|            | Poids de la batterie. min.—max.                                       |                        | ka   | 185 - 285     | 185 - 285 | 185 - 285            | 185 - 285     | 185 - 285 | 185 - 285            |

## Dimensions des mâts

| SWE120   |                                          |    | Simplex |      | Duplex Tele |      |      |      |      | Dupl. Tele vue Panoram. |      |      |      |      | Duplex Hi-Lo |      |      |      |      | Triplex Hi-Lo |      |      |      |
|----------|------------------------------------------|----|---------|------|-------------|------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|
| $h_{23}$ | Hauteur de levée ( $h_{13}+h_3$ )        | mm | 1400    | 1700 | 2700        | 2900 | 3300 | 3700 | 4150 | 2700                    | 2900 | 3300 | 3700 | 4150 | 2700         | 2900 | 3300 | 3700 | 4150 | 3300          | 3700 | 4150 | 4500 |
| $h_3$    | Levée                                    | mm | 1310    | 1610 | 2610        | 2810 | 3210 | 3610 | 4060 | 2610                    | 2810 | 3210 | 3610 | 4060 | 2610         | 2810 | 3210 | 3610 | 4060 | 3210          | 3610 | 4060 | 4410 |
| $h_1$    | Hauteur, mât abaissé                     | mm | 1825    | 2125 | 1840        | 1940 | 2140 | 2340 | 2565 | 1835                    | 1935 | 2135 | 2335 | 2560 | 1835         | 1935 | 2135 | 2335 | 2560 | 1695          | 1829 | 1979 | 2095 |
| $h_2$    | Levée libre, du sol au haut des fourches | mm | 1400    | 1700 | 166         | 166  | 166  | 166  | 166  | 166                     | 166  | 166  | 166  | 166  | 1420         | 1520 | 1720 | 1920 | 2144 | 1270          | 1404 | 1554 | 1670 |
| $h_4$    | Hauteur, mât déployé                     | mm | 1825    | 2125 | 3125        | 3325 | 3725 | 4125 | 4575 | 3120                    | 3320 | 3720 | 4120 | 4570 | 3141         | 3341 | 3741 | 4141 | 4591 | 3747          | 4149 | 4599 | 4947 |

| SWE140   |                                          |    | Duplex Tele vue Panoramique |      |      |      |      | Duplex Hi-Lo |      |      |      |      | Triplex Hi-Lo |      |      |      |      |
|----------|------------------------------------------|----|-----------------------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|------|
| $h_{23}$ | Hauteur de levée ( $h_{13}+h_3$ )        | mm | 2655                        | 2855 | 3255 | 3655 | 4105 | 2655         | 2855 | 3255 | 3655 | 4105 | 3255          | 3655 | 4105 | 4455 | 4755 |
| $h_3$    | Levée                                    | mm | 2565                        | 2765 | 3165 | 3565 | 4015 | 2565         | 2765 | 3165 | 3565 | 4015 | 3165          | 3565 | 4015 | 4365 | 4665 |
| $h_1$    | Hauteur, mât abaissé                     | mm | 1860                        | 1960 | 2160 | 2360 | 2585 | 1835         | 1935 | 2135 | 2335 | 2560 | 1695          | 1829 | 1979 | 2095 | 2195 |
| $h_2$    | Levée libre, du sol au haut des fourches | mm | 166                         | 166  | 166  | 166  | 166  | 1374         | 1474 | 1674 | 1874 | 2099 | 1224          | 1358 | 1508 | 1624 | 1724 |
| $h_1$    | Hauteur, mât déployé                     | mm | 3125                        | 3325 | 3725 | 4125 | 4575 | 3141         | 3341 | 3741 | 4141 | 4591 | 3747          | 4149 | 4599 | 4947 | 5247 |



## Caractéristiques chariot:

- Système BT Powerdrive
- Commandes par mini-leviers
- Système de freinage électronique
- Contrôle électronique de la vitesse
- Sécurité opérateur
- Compartiments de rangement
- Arrêt automatique
- Click-2-creep (vitesse d'approche par double clics/timon vertical)
- Performances programmables
- Accès facile à la maintenance
- Chargeur intégré (option)
- Sensilift (option)
- Plateforme rabattable
- Toyota I\_site: système de gestion de flotte chariots (option)
- Huile hydraulique basse température

