



INFORMATIONS TECHNIQUES

Joint d'étanchéité axiaux

Description

Les joints d'étanchéité axiaux constituent une forme particulière de joints mécaniques. Ils portent également d'autres noms, comme joint à glace, joints flottants, joints à double cône, heavy duty seal

Le joint d'étanchéité axial de type DO utilise un joint torique comme élément d'étanchéité secondaire. En outre, il se compose de deux bagues d'étanchéité métalliques identiques fixées l'une contre l'autre sur une face d'étanchéité chevauchée.

Les joints d'étanchéité axiaux sont principalement utilisés pour sceller les paliers des engins de construction ou dans les usines de production fonctionnant dans des conditions extrêmes et soumises à une très forte usure.

Ces marques sont les suivantes :

- Véhicules à chenilles, tels que les pelles et les bulldozers
- Systèmes transporteurs
- Camions lourds
- Essieux
- Tunneliers
- Machines agricoles
- Engins miniers

Les joints d'étanchéité axiaux sont éprouvés dans la construction mécanique de boîtes de vitesses, mélangeurs, agitateurs, centrales éoliennes et autres applications présentant des conditions similaires ou pour assurer une étanchéité à vie sans entretien.

Avantages

- Conception simple et fiable
- Effet d'étanchéité élevé contre les polluants, la poussière, l'eau et les milieux abrasifs au niveau de la partie extérieure et contre l'huile et la graisse à l'intérieur
- Rentable
- Longue durée de vie
- Auto-centrage pour compenser l'excentricité ou le désalignement de l'arbre
- Aucun entretien requis
- Facile à assembler



Données techniques

Pression de fonctionnement :	Le joint d'étanchéité de l'arbre est exempt de toute pression dans des conditions de fonctionnement normales. Pression de chargement jusqu'à 0,3 MPa (3 bar) max. pour la coquille de moule en fonte. Une charge statique plus élevée, pouvant atteindre 0,5 MPa (5 bar), est possible. La pression interne peut entraîner le désalignement du joint d'étanchéité ou du joint torique.
Vitesse :	3 m/s avec lubrification à l'huile
Température :	-40 °C à +200 °C (selon le matériau élastomère)
Lubrification, milieu :	La lubrification remplit deux fonctions importantes. Elle est donc nécessaire dans tous les cas. Elle réduit le frottement entre la face d'étanchéité et les faces d'accouplement et agit comme un agent de refroidissement sur l'ensemble de l'arbre et du boîtier. Les meilleurs résultats en matière d'usure et de durée de vie sont obtenus grâce à la lubrification à l'huile. La lubrification à la graisse est possible mais nécessite une attention particulière. Celle-ci ne peut être utilisée que pour un mouvement plus lent.

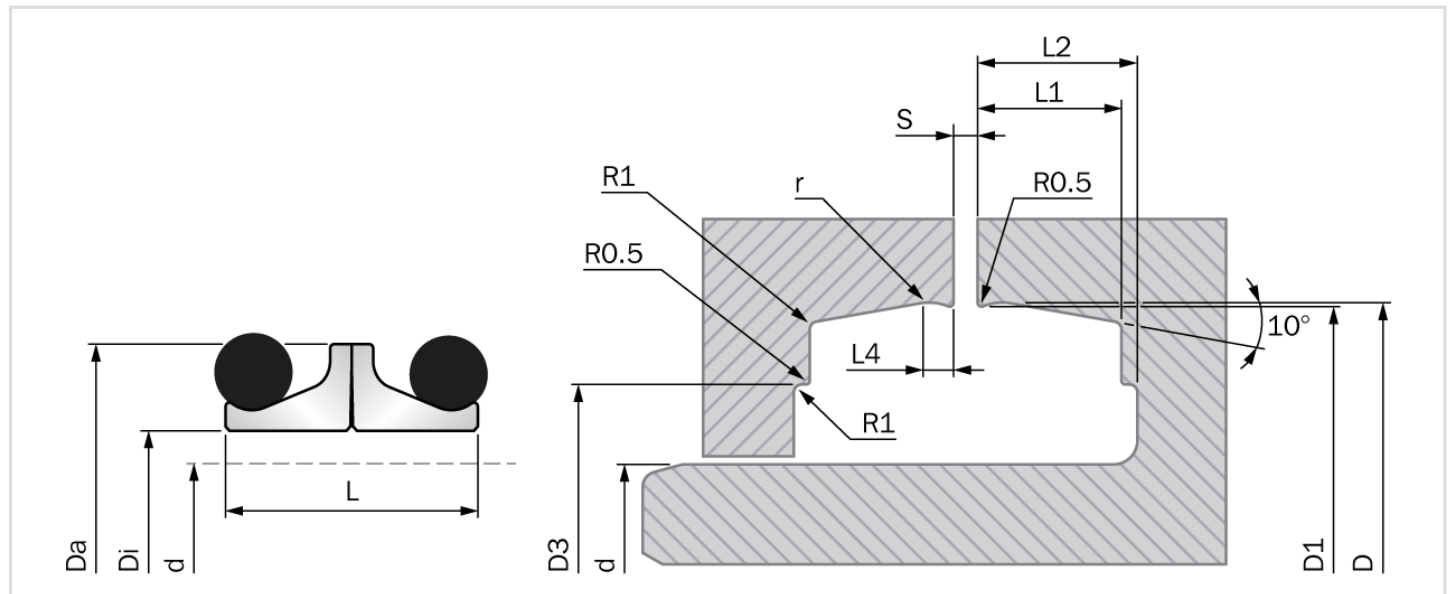


Seals-Shop.com
Quality. Availability. Speed.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Joint d'étanchéité axiaux



Remarque importante

Les suggestions d'installation, les recommandations relatives aux matériaux, les paramètres et les autres données fournies sont toujours soumis au domaine d'utilisation particulier et à l'application dans laquelle le joint d'étanchéité est destiné à être utilisé, en particulier l'interaction du joint avec d'autres composants de l'application. Par conséquent, ils ne constituent pas un accord sur la nature juridique et factuelle ni une garantie de qualité. Sous réserve de modifications et d'erreurs techniques.